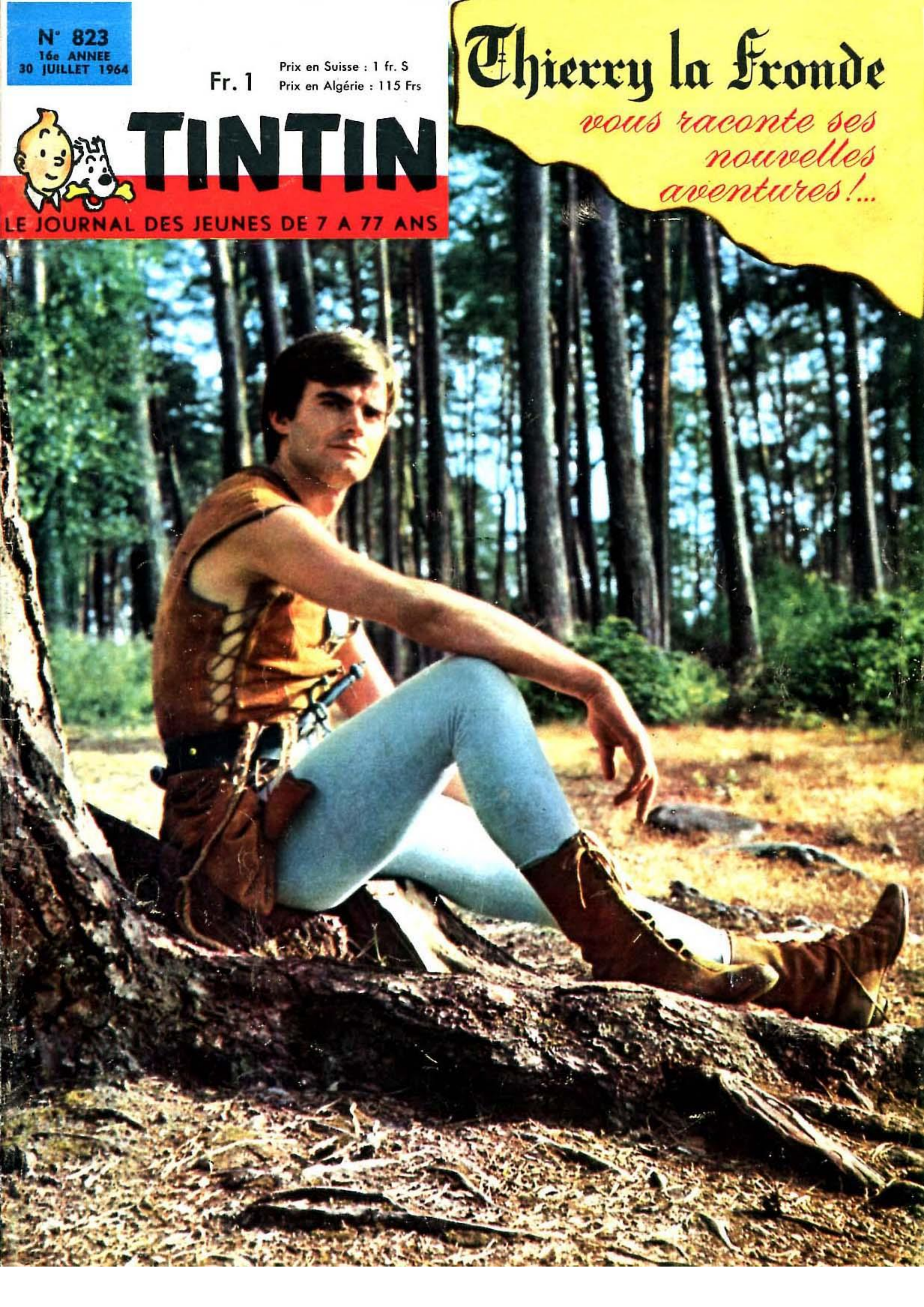
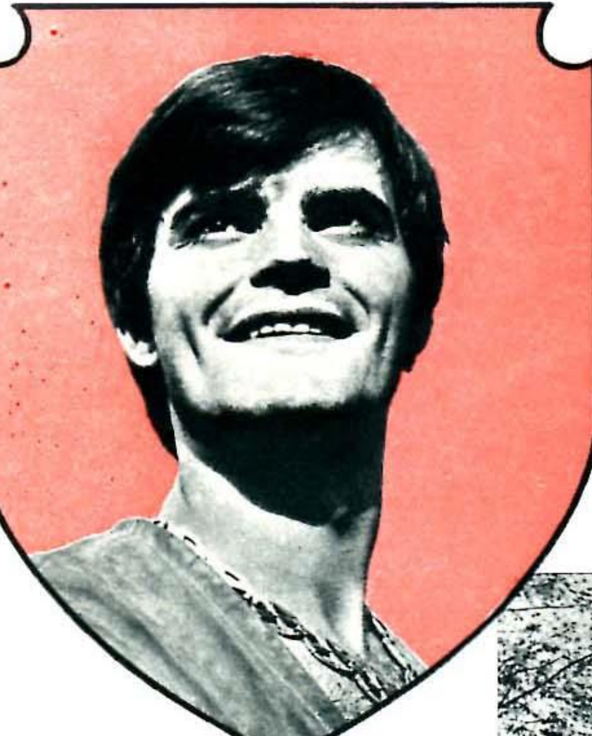

N° 823
16e ANNEE
30 JUILLET 1964
Fr. 1
Prix en Suisse : 1 fr. S
Prix en Algérie : 115 Frs
TINTIN
LE JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS
Thierry la Fronde
vous raconte ses
nouvelles
aventures !...



EN EXCLUSIVITE

Voici les nouvelles

Thierry la

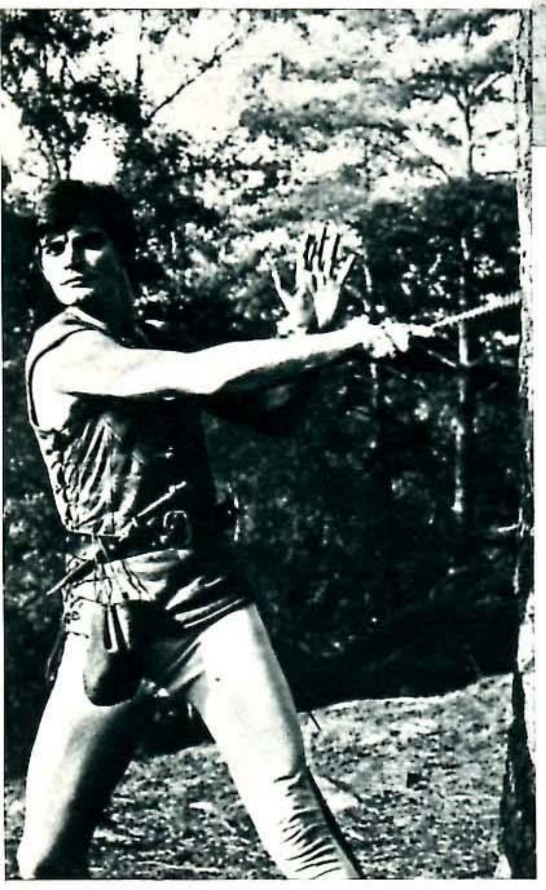
Vous les verrez à la télévision à partir

NOTRE COUVERTURE : Thierry se repose ! Il l'a bien mérité, après toutes les actions héroïques auxquelles vous allez assister sur votre petit écran à partir du mois d'octobre !...

Thierry, sans fronde, reste un redoutable adversaire !



Quand Thierry manie la fronde, ce n'est pas de la firme. Il s'est beaucoup exercé et ne manquerait pas son homme à une vingtaine de mètres !



Le XXème siècle mercantile contre le XIVème chevaleresque

« LE CLUB DES AMIS DE THIERRY LA FRONDE » CONTINUE !

Avenue de Lattre de Tassigny, à Epinay, quelques kilomètres au nord de Paris. Si vous étiez passés par-là ces jours derniers, vous auriez vu des gens traverser l'avenue en habits du XIVème siècle. Et très vite vous auriez reconnu aisément quelques uns des héros des **« Aventures de Thierry la Fronde » !**

A cela rien d'étonnant, puisque l'on achevait de tourner aux studios d'Epinay, la troisième série du feuilleton télévisé de **« Thierry la Fronde »**, que vous pourrez voir dès le mois d'octobre prochain.

J'ai abordé l'un de ces personnages anachroniques, Messire Florent, le traitre ennemi de Thierry que vous connaissez bien :

— Messire Florent, quel est votre véritable nom, en ce XXème siècle ?

— Jean-Claude Deret. Je suis comédien et de surcroit le mari d'Isabelle.

Jean-Claude Deret, quand il abandonne son rôle de traitre, est un homme affable, plein de vie et d'imagination. La preuve, c'est que c'est lui le « père » de Thierry la Fronde !

C'est lui en effet qui, au fil des jours, a imaginé cette histoire dans l'Histoire, qui passionne les jeunes téléspectateurs au point d'avoir soulevé un enthousiasme sans précédent.

Hormis de plaisir captivant qu'il veut susciter par ces aventures, son désir est de réveiller chez les jeunes cet esprit chevaleresque du Moyen-Age, quelque peu moribond en ce siècle où nous vivons.

Pour donner un prolongement à l'esprit

aventures de

Fronde

du mois d'octobre

26 épisodes déjà... Comme le temps passe !... Mais ces longues semaines sans « lui », ne passent pas vite ! Heureusement, ce sont les vacances ! Mais je vous apporte aujourd'hui une bonne, une grande nouvelle : dans deux mois, notre ami Thierry la Fronde sera de retour sur le petit écran, pour une nouvelle série de 13 nouvelles aventures, encore plus passionnantes !... Voici un résumé de ce que seront chacune de ces aventures.

LE RETOUR DE THIERRY

Thierry avait été choisi par le Dauphin Charles pour le représenter à Brétigny, où s'étaient ouverts des pourparlers de paix. L'un après l'autre, ses compagnons se sont sacrifiés pour que Thierry remplisse sa mission. Isabelle et Pierre attendent que Thierry donne le signal du retour en Sologne. Il faut alors tenter de regrouper les valeureux compagnons. Pierre, déçu, disparaît. Bertrand veut devenir cabaretier, Martin et Boucicault, moines. Jehan et Judas ont repris leurs anciennes occupations. Thierry reviendra-t-il seul avec Isabelle ?...

Suite page 26.

qui anime les héros de ce feuilleton, on a voulu créer le **Club des Amis de Thierry la Fronde.** Et un industriel catholique militant, propriétaire d'usines de torréfaction de café, veut que, grâce à ce club, des enfants défavorisés puissent partir en vacances (cela sans contrepartie publicitaire). Cet homme généreux veut que les Amis de Thierry-la-Fronde désignent eux-mêmes leurs camarades dont les parents n'ont pas la possibilité de leur offrir de vraies vacances.

Mais on a voulu salir cette entreprise. Une marque de café concurrente a voulu jeter le discrédit sur cet homme généreux et elle y est parvenue.

— Malgré tout, m'a assuré Jean-Claude Deret, le club des Amis de Thierry continue. Avant longtemps toute la lumière sera faite à propos de cette sombre histoire et, à l'aide des dommages et intérêts que nous obtiendrons, nous enverrons en vacances plus d'enfants encore !...

Gérard BABO.

Si Thierry et Pierre chevauchent fort paisiblement sur cette photo, c'est qu'ils sont confiants et ne se doutent pas qu'au détour de ce joli sentier en sous-bois, les hommes de Messire Florent les guettent. Mais Florent n'est-il pas mort ?


QUAND UN MEDECIN INVENTAIT LE JOURNALISME ...
THEOPHRASTE RENAUDOT
1586–1653
EN 1610, DANS LE COCHE MENANT DE MONTPELLIER À PARIS...
TEXTE: Y. DUVAL
DESSIN: LEONARD


ET C'EST LA PREMIÈRE FOIS QUE VOUS VOUS RENDEZ DANS LA CAPITALE?
OUI, JE VIENS DE CONQUÉRIR MES GRADES DE MÉDECIN. J'Y COMPTE EXERCER MON ART.


LA VIE DOIT Y ÊTRE DURE POUR UN JEUNE PRATICIEN DE PROVINCE.
BAH! AVEC DU COURAGE ON SE TIRE TOUJOURS D'AFFAIRES...


BONNE CHANCE, Mr RENAUDOT! MES VOEUX VOUS ACCOMPAGNENT
GRAND MERCI, JE FAIS CONFIANCE À LA PROVIDENCE!


INSTALLÉ DANS UN QUARTIER POPULAIRE, LE JEUNE DOCTEUR CONSTATA VITE QUE LA MÉDECINE N'ÉTAIT PAS UNE SINÉCURE.


HÉLAS, JE NE PUIS POUR L'INSTANT VOUS PAYER VOS SOINS. IL Y A DEUX MOIS QUE MON MARI NE TRAVAILLE PLUS.


COMMENT ARRIVER À VENIR EN AIDE À TOUS CES PAUVRES GENS?...


ET QUELQUES JOURS PLUS TARD.


DOCTEUR, JE SUIS UN PEU GÊNÉ POUR LE MOMENT. COMBIEN POUVEZ-VOUS ME PRÊTER SUR CETTE MONTRE?


UN TIERS DE SA VALEUR, À 3% D'INTÉRÊT. L'OBJET VOUS REVIENDRA DANS TROIS MOIS QUAND VOUS REMBOURSEREZ LA SOMME.

AYANT AINSI FONDÉ LE MONT-DE-PIÉTÉ, THÉOPHRASTE RENAUDOT ALLAIT CONCEVOIR UNE AUTRE IDÉE PHILANTHROPIQUE...















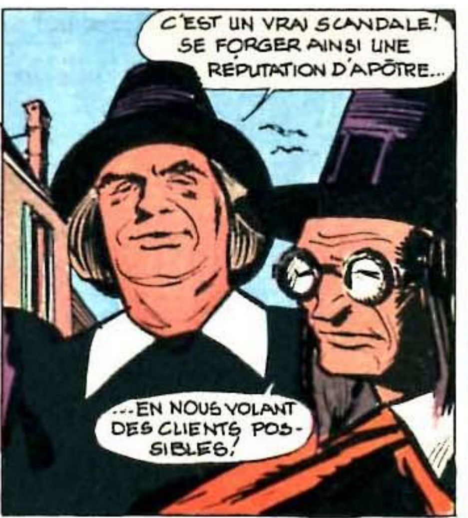






(Suite au verso)


POURTANT CETTE GÉNÉROSITÉ NE VA PAS SANS VEXER CERTAINS CONCURRENTS -


C'EST UN VRAI SCANDALE! SE FORGER AINSI UNE RÉPUTATION D'APÔTRE...
...EN NOUS VOLANT DES CLIENTS POSSIBLES!


DES CONFRÈRES JALOUX ONT SAISI LA FACULTÉ DE MÉDECINE.


AINSI CE PETIT PROVINCIAL EXERCE À PARIS, SANS AVOIR ÉTÉ REÇU DOCTEUR À L'UNIVERSITÉ DE LA CAPITALE!
C'EST ABSOLUMENT CONTRAIRE AUX STATUTS ET RÈGLEMENTS DE NOTRE CORPORATION!


THÉOPHRASTE RENAUDOT A ÉTÉ CONDAMNÉ À CESSER SES ACTIVITÉS MÉDICALES.
BEN VRAI! C'EST UN PEU VIOLENT!


AINSI CES JOLIS MESSIEURS VEULENT VOUS INTERDIRE DE FAIRE DU BIEN AU PAUVRE PEUPLE?
CALME-TOI, MA BONNE BABETTE! JE NE SUIS PAS À BOUT D'IDÉES!


QUELQUES JOURS PLUS TARD.
COMBIEN ME COÛTERAIT L'IMPRESSION D'UN TEL FEUILLET, SUR LES DEUX CÔTÉS?


CELA DÉPEND DU NOMBRE D'EXEMPLAIRES ET DE LA FRÉQUENCE DU TIRAGE QUE VOUS ME GARANTISSEZ...


ET LE LENDEMAIN.
VOUS AVEZ PASSÉ TOUTE LA NUIT À ÉCRIRE?
BABETTE, CETTE FOIS NOUS SOMMES PARTIS POUR LA GLOIRE... OU LA CATASTROPHE!


LE 30 MAI 1631, PARAISSAIT LE PREMIER NUMÉRO DE LA "GAZETTE DE FRANCE".



LE SUCCÈS DU PREMIER "JOURNAL" FUT IMMÉDIAT.





TRÈS VITE LE MINISTRE RICHELIEU A FLAIRÉ L'INTÉRÊT DE LA MERVEILLEUSE INITIATIVE





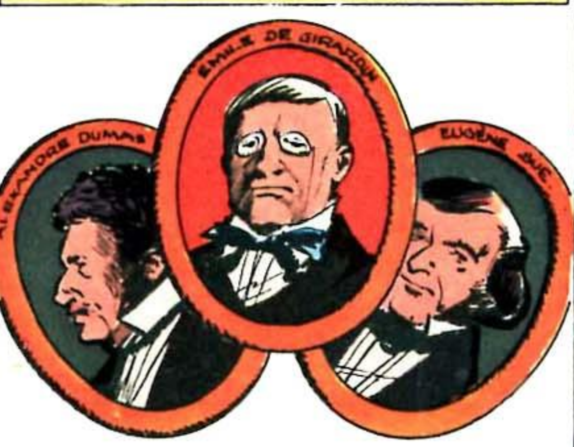
SI BIEN QUE, CONVOQUÉ PAR LE CARDINAL-MINISTRE...



BIENTÔT LA FEUILLE DE RENAUDOT PUBLIAIT ARTICLES, FAITS-DIVERS, PETITES ANNONCES, NÉCROLOGIES ET MÊME UN SUPPLÉMENT LITTÉRAIRE MENSUEL.



QUAND DEUX SIÈCLES PLUS TARD, EMILE DE GIRARDIN EUT INTRODUIT DANS LA PRESSE LE POPULAIRE ROMAN-FEUILLETON...



...TOUTES LES RUBRIQUES QUI FONT UN GRAND JOURNAL MODERNE ÉTAIENT NÉES.





l'honneur du

Au grand prix de Monaco le















SAMOURAÏ





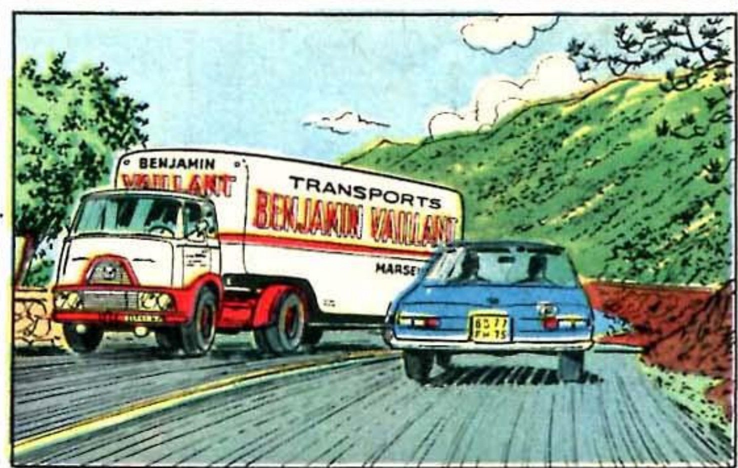
entrainements battent leur plein.















DAN COOPER

" FANTÔME 3 "



























ne répond plus !...

PAR A.WEINBERG.

est sorti indemne de l'accident et menace Dan de son revolver.

JE SOUPÇONNE PLUTÔT LE COLONEL, D'APPROUVER SECRÈTEMENT SEPTEMBRE. D'AILLEURS, SOUS SON AIR BOURRU, IL CACHAIT MAL SA JUBILATION INTÉRIEURE.











UNE DEMI-HEURE PLUS TARD LES "TRIANGLE BLEU" DÉCHIRENT L'AIR LÉGER DU CIEL FINLANDAIS... UNE DERNIÈRE FOIS, DAN COOPER ET SES AILIERS SURVOLENT ET ADMIRENT L'IMMENSE DENTELLE DE LACS ET DE FORÊTS QUI SE DESSINE SOUS LES AILES DE LEURS RAPIDES COURSIERS...

ADIEU FINLANDE
NÄKEMIIN, DAN COOPER
(AU REVOIR, DAN COOPER)

RCAF 416 RCAF RCAF

FIN

62



CAPITAN









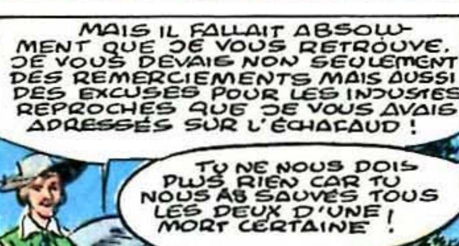












JE N'Y AI AUCUN MÉRITE. FIGUREZ-VOUS QU'EN ARRIVANT ICI, MES AMIS ET MOI AVONS REMARQUÉ UN GROUPE DE CAVALIERS DONT LES ALLURES SUSPECTES NOUS ONT IMMÉDIATEMENT MIS LA PUCE À L'OREILLE. NOUS LES AVONS VUS PÉNÉTRER DANS UN TROU CACHÉ DANS LES BROUSSAILLES. CURIEUX DE NATURE, NOUS LES AVONS SUIVIS ET ASSISTÉ À VOTRE CAPTURE. MONTER UNE EMBUSCADE N'ÉTAIT PLUS QU'UN DÉTAIL... ET VOILÀ !





CONSPIRATEURS

Capitan et Larose sont aux mains des conspirateurs. Ils sont emmenés ligotés, à bord d'une diligence...

TEXTE & DESSIN L. & F. FUNCKEN.





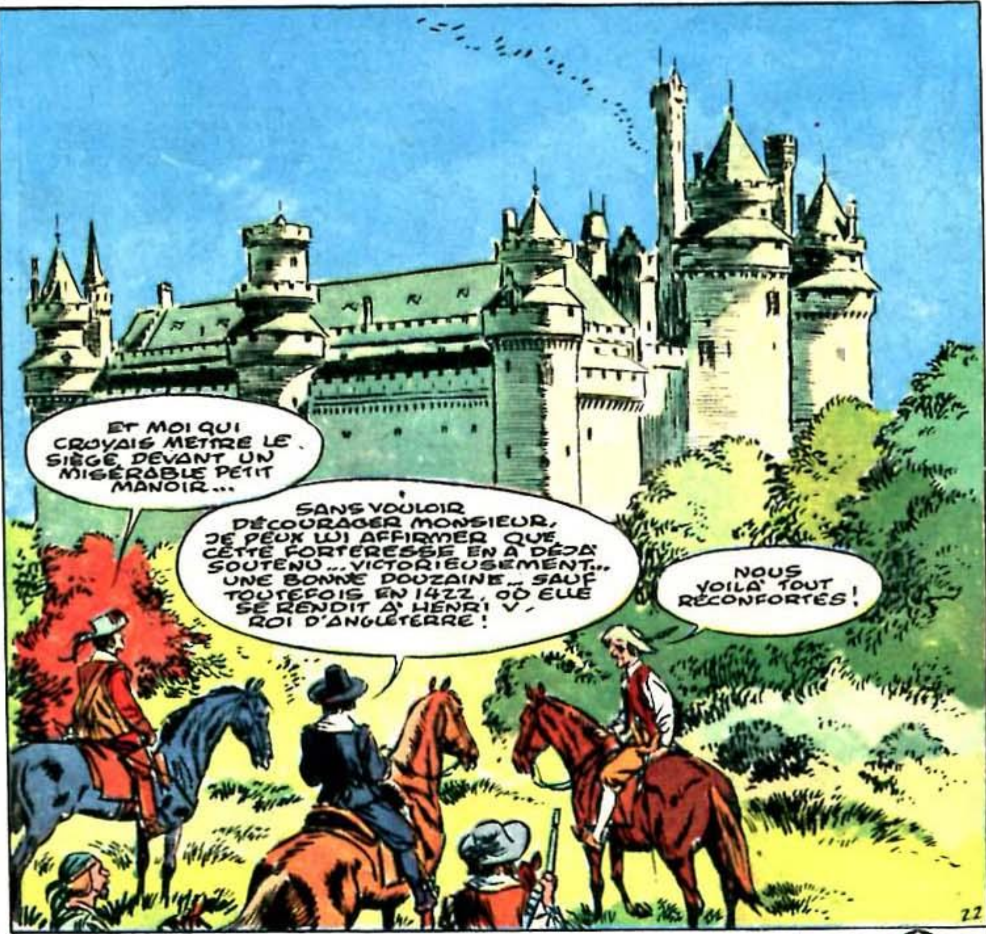








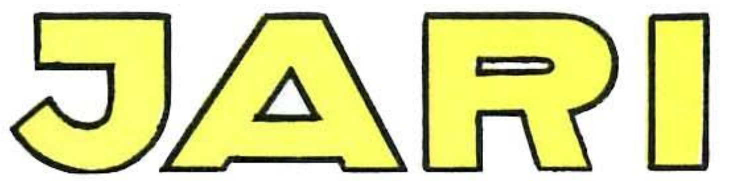




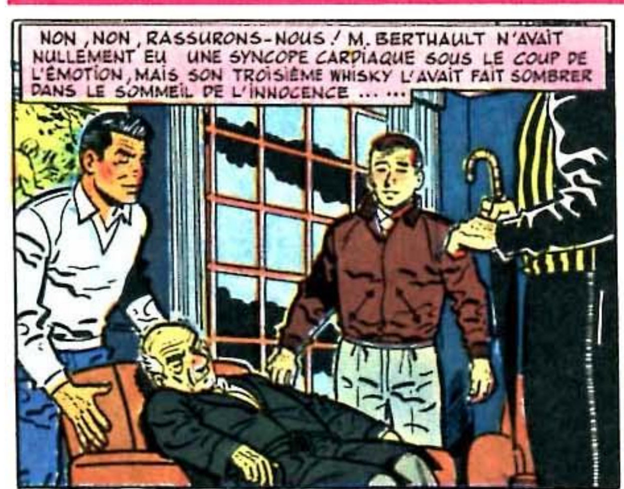




À SUIVRE

JJV dans 

De retour d'un tournoi, nos amis sont arrivés chez M

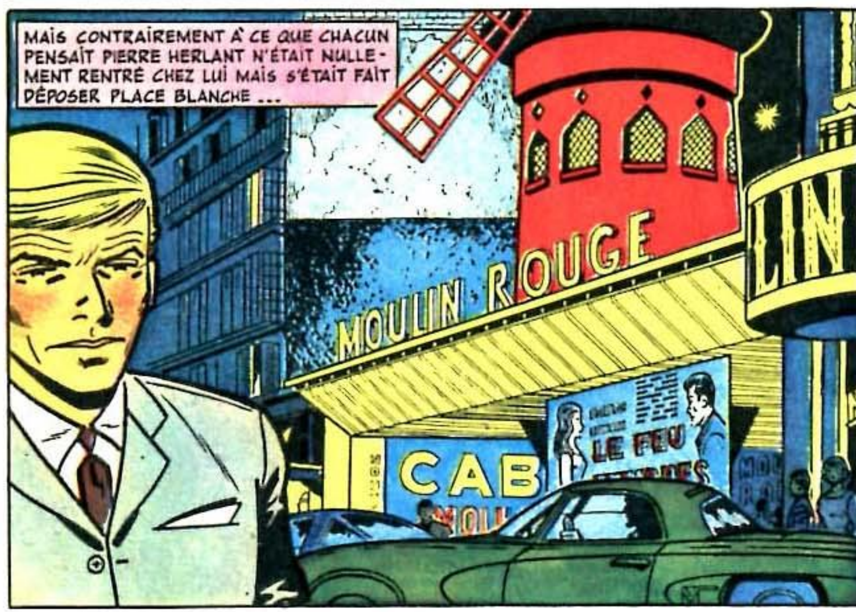


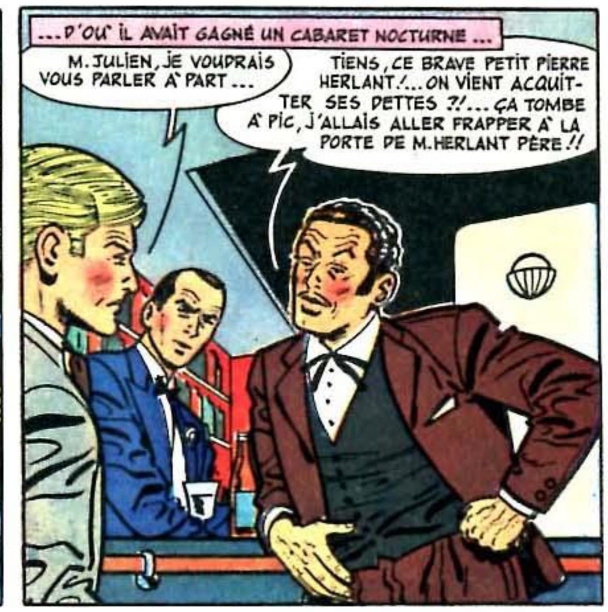












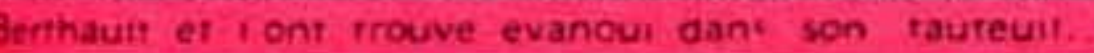






et le Diable Rouge























STRAPONTIN

Afin d'expérimenter un produit contre l



















chez les esquimaux

froid, nos amis volent vers le Groenland.

DESSINS : BERCK TEXTE : GOSCINNY















PLUS LOIN, D'AUTRES CURIEUX S'INTÉRESSENT À CETTE SCÈNE ÉTRANGE.



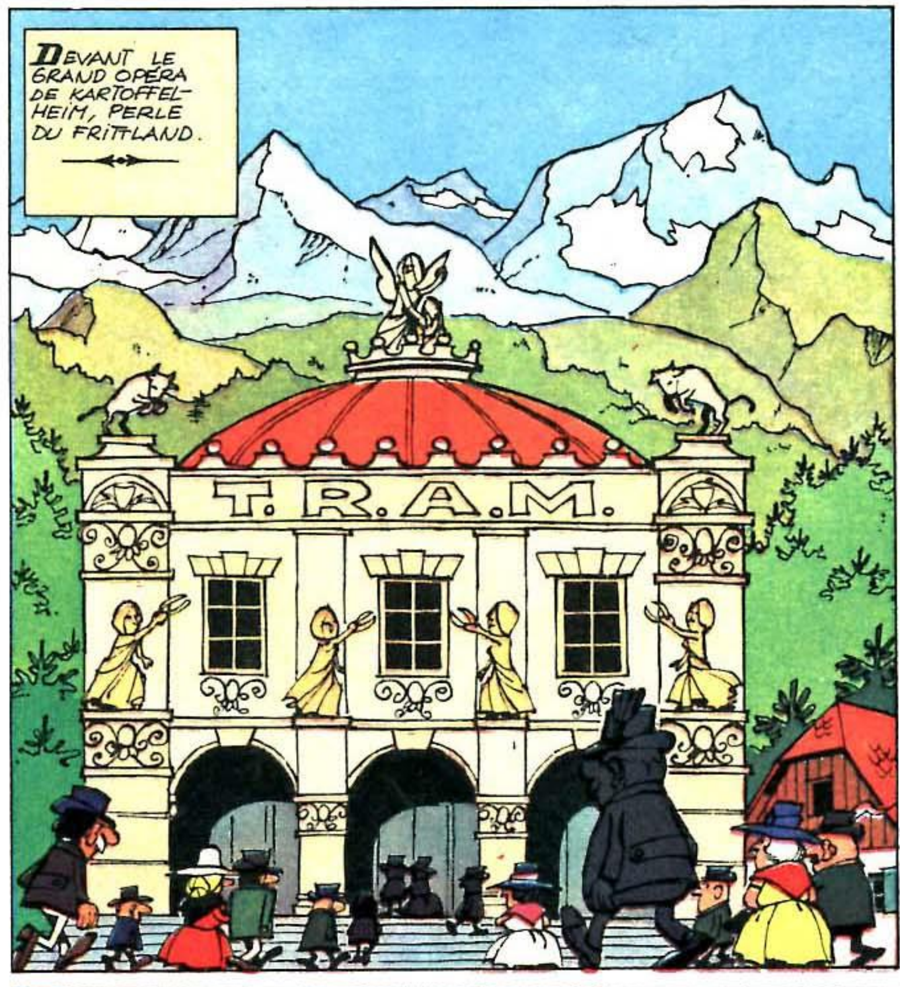


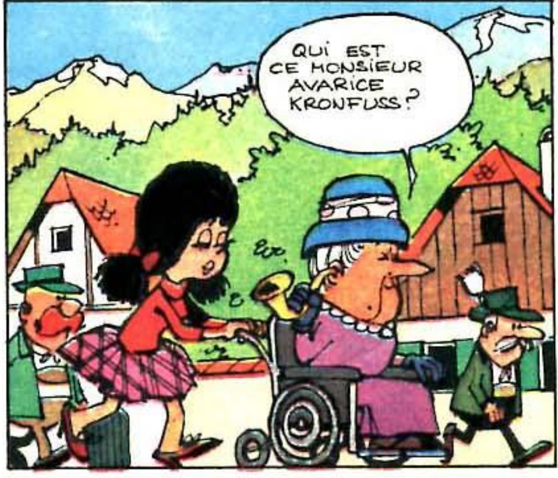




EVARISTE CONFUS























Le Barbi-ye-ye de Sevi-ye-ye !

PAR JO-EL

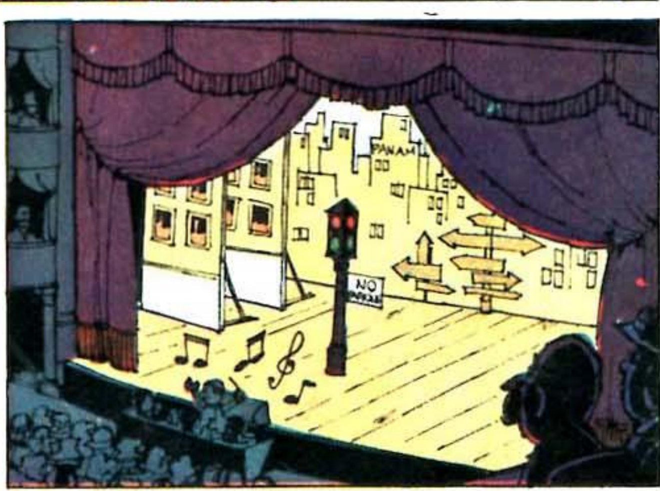
























(Suite au verso)



EVARISTE CONFUS













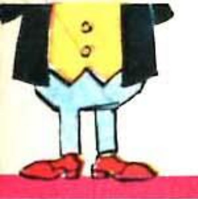












Le Barbi-ye-ye de Sevi-ye-ye !





















SAINT-EX

Saint-Ex aux commandes du «Lightning» avec lequel il fit, jusqu'au bout, son devoir d'homme.

NE



DEPUIS l'époque où Antoine était demi-pensionnaire au collège Notre-Dame de Sainte-Croix, jusqu'en 1944, la correspondance du célèbre aviateur (1) n'est qu'un long cri d'affection — voire de vénération — pour celle qu'il appellera toute sa vie « ma petite maman ».

Mourant de soif dans le désert de Lybie, il se raccroche à elle comme un jeune enfant : *« C'est de vous que j'avais besoin. C'était à vous à me protéger et à m'abriter et je vous appelais avec un égoïsme de petite chèvre »*.

En 1940, au retour d'un vol de reconnaissance, il écrit : *« Si vous saviez comme je vous aime tendrement, comme je vous porte dans mon cœur et comme je me fais du souci pour vous, maman chérie »*.

Un élève dissipé

Petit garçon, Antoine était à la fois enjoué et rêveur. Il aimait jouer avec son frère et ses trois sœurs dans le grand parc du château familial. Sa plus jeune sœur recueillait les oiseaux. Antoine apprivoisait les tourterelles. Les animaux l'attiraient. Plus tard, il s'attachera particulièrement aux fauves, à cause de leur mystère. En Amérique du Sud, il élèvera un puma et le promènera au bout d'une laisse. De l'A.O.F., il ramènera un lionceau. Mais à son grand regret, il devra se séparer de l'un et l'autre à son retour en France.

A neuf ans, Antoine doit quitter sa petite chambre de Saint-Maurice, dont « la chose la plus « bonne », la plus paisible, la plus amie » qu'il ait jamais connue était « le petit poële » Les années de collège et de lycée l'éloignent de sa famille. *« Je suis un élève dissipé... »* reconnaît-il. Assis devant son pupitre, « Pique-la-lune » laisse vagabonder son imagination... Son nez court à la pointe retroussée lui vaut d'être ainsi baptisé par ses camarades. Mais tous aiment ce petit garçon sympathique qui écrit des poèmes et attend avec impatience le temps des vacances pour courir vers sa maison où l'attend sa maman.

Affectueux, sensible, d'une extrême générosité, Saint-Ex aime s'entourer de camarades. Il a le culte de l'amitié. Que ce soit à l'école, au régiment ou parmi les pilotes, sa fidélité ne faillira jamais.

7 sur 20 en français !

Son baccalauréat passé, Antoine prépare l'Ecole Navale. Surprise ! Il échoue à l'entrée avec une note de 7 sur 20... en français. Lui qui écrit depuis l'âge de six ans !... Lui qui laissera son nom dans l'histoire de la littérature !...

En octobre 1926, la société d'aviation *Latécoère* engage Saint-Exupéry. Il est affecté à la ligne Toulouse-Dakar avec une équipe de pionniers. Et voici que commence, pour « Tonio » la grande aventure !

« Ma petite maman, écrit-il de Toulouse, *dites-vous que j'ai une vie merveilleuse »*.

Saint-Ex aime son métier. La lutte contre les éléments l'exalte. Il ne recherche pas le danger, ne provoque pas le risque, mais il sait que sa profession *« pour être convenablement remplie, exige l'approche de la mort »*.

Le Seigneur des sables

Toute sa vie de pilote est jalonnée d'accidents auxquels « Tonio » échappe par miracle. En 1923, son avion se disloque au cours d'un meeting. On le relève dans le coma. Il frôle le massacre chez les Maures et la noyade dans la baie de Saint-Raphaël. Il agonise dans le désert de Lybie et on le sort d'un avion en miettes au Guatémala...

Mais Saint-Ex a la « baraka ». Inlassablement, il relie des contrées alors inconnues au monde civilisé. Les Maures le surnomment « le seigneur des sables ». Il connaît, dans le désert, les pires aventures. C'est pourtant là, au cœur du silence, qu'il affirme avoir vécu ses plus belles années...

« Ce qui embellit le désert, dit le petit prince, *c'est qu'il cache un puits quelque part »*.

Un héros et un écrivain

Saint-Exupéry fut-il plus aviateur qu'écrivain ?... A

Borgo, juillet 1944

« Ma petite maman,

Je voudrais tellement vous rassurer sur moi et que vous receviez ma lettre. Je vais très bien. Tout à fait. Mais je suis tellement triste de ne pas vous avoir revue depuis si longtemps. Et je suis inquiet pour vous, ma vieille petite maman chérie. Que cette époque est malheureuse...

Quand sera-t-il possible de dire qu'on les aime à ceux que l'on aime ? Maman, embrassez-moi comme je vous embrasse du fond de mon cœur. »

Antoine

Peu de temps après avoir écrit cette lettre — le 31 du même mois, il y a tout juste 20 ans — Saint-Exupéry partait en mission... Il ne devait pas revenir. Et cette émouvante épitre, en forme d'adieu, ne parvint à sa mère qu'un an après sa disparition.

vrai dire, l'un et l'autre se confondent. Sa mère écrit, à ce sujet : « Antoine a été un enfant émerveillé et heureux. Les difficultés de la vie en ont fait un homme conscient, la « Ligne » un héros et un écrivain ».

C'était un être étonnant, comme on en voit peu. Il s'intéressait à tout et pouvait parler de tout : de biologie, d'astronomie, de philosophie, de sociologie, de musique, de danse ou de peinture. Il avait également des dons de mathématicien. Lorsque survint la guerre, il était titulaire de dix brevets d'invention touchant tous à l'aviation. Certains disent qu'avec lui, l'aéronautique a perdu non seulement un grand pilote mais aussi un chercheur.

EPOND PLUS...

L'allégresse d'une croisade

En août 1940, Antoine quitte la France occupée par l'ennemi. Désolé, malheureux, il part pour l'Amérique sans pour autant se désolidariser d'une *«défaite qui l'humilie»* : *« Je suis de France, écrit-il... Puisque je suis d'eux, je ne renierai jamais les miens quoi qu'ils fassent. S'il est possible de prendre leur défense, je les défendrai »* (2).

Trois ans plus tard «Tonio » est du premier convoi qui transporte en Afrique du Nord cinquante mille soldats : *« Ce convoi évoquait pour moi l'allégresse d'une croisade »*. Malgré l'obstacle de ses quarante-trois ans, il réussit à rejoindre son groupe. Promu commandant, Saint-Exupéry suit son escadrille en Corse. Et le 31 Juillet 1944, par faveur, il part en mission aux commandes d'un « Lightning P 38 ». Objectif : Grenoble et Annecy. Ses camarades attendent impatiemment son retour pour lui annoncer le prochain débarquement sur les côtes de Provence... Mais « Tonio » ne revint pas !

On crut longtemps qu'il s'était perdu dans un maquis savoyard. On pense aujourd'hui qu'il s'est abîmé dans la Méditerranée.

Même disparu, Saint-Ex ne nous a pas complètement quittés. Il nous reste ses livres, merveilleux d'intelligence, d'humanité, de virilité — il faut les lire, si ce n'est déjà fait ! — et l'exemple unique de sa vie équilibrée comme aucune autre entre l'action et la réflexion.

N'a-t-il pas écrit, dans « Citadelle » :

« Le disparu, si l'on vénère sa mémoire, est plus présent et puissant que le vivant » !...

Suzanne-Edith Peumery

(1) *« Lettres à sa Mère »*.
(2) *« Pilote de Guerre »*



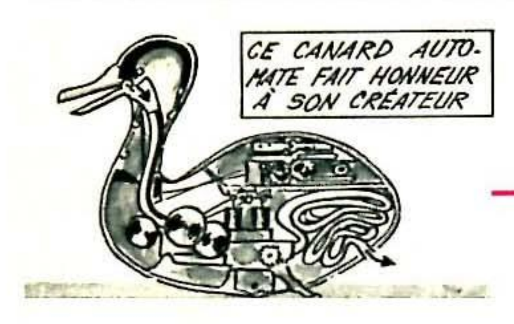
A Genève, pendant l'été de l'année 1905 : Marie-Madeleine, Gabrielle, François, Antoine (5 ans) et Simone de Saint-Exupéry.

GRAND JEU-CONCOURS TINTIN 1964

DU CANARD DE VAUCANSON AUX TAPISSERIES D'AUBUSSON

La semaine dernière, nous avons publié les vignettes des douzes premières provinces de notre Grille-Réponse.

Voici les douze suivantes, dont vous avez certainement deviné, après un peu de réflexion, quelles provinces elles symbolisaient. Si vous avez été moins habiles que Sherlock Holmes dans ses enquêtes, ne soyez pas de mauvaise humeur : on ne peut pas tout savoir, ni penser à tout...



Ce canard-automate, capable de se mouvoir sur l'eau, d'avaler et de digérer des graines, est l'ancêtre de nos modernes robots. Il a été réalisé, ainsi que bien d'autres automates, par un célèbre mécanicien : Jacques de Vaucanson, né en 1709 à Grenoble... dans le DAUPHINE.

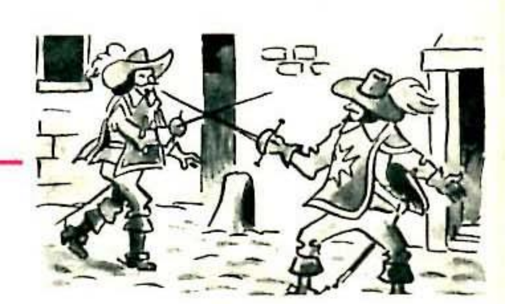


Grâce à la célèbre chanson de Pierre Perrin : « Un clair de lune à Maubeuge », notre dessinateur n'a pas cherché longtemps pour illustrer... les FLANDRES

★



La Suisse n'a pas le monopole de l'horlogerie. Cette industrie est aussi très florissante en France dans la région de Besançon, qui est l'ancienne capitale de la FRANCHE-COMTE.



Les Trois Mousquetaires — qui en fait étaient quatre — ne sont ici représentés que par deux d'entre eux. Mais vous n'ignoriez pas qu'ils étaient originaires de... GASCOGNE !

★



C'est une tradition pour les célèbres crus de « Bordeaux » : ils portent le nom d'un des nombreux châteaux qui s'élèvent au cœur des vignobles de la GUYENNE.



Encore une scène qui illustre vos manuels d'Histoire : la prise de la Bastille, en 1789. C'est l'un de plus grands événements de l'histoire de l'ILE DE FRANCE.

★



Ces arènes romaines, que les touristes ne manquent pas d'aller admirer, sont les plus célèbres de France : ce sont celles de Nîmes, dans le LANGUEDOC.



Popularisé par une vieille chanson française, le grand Saint-Eloi est né en 588 à Chaptelat, près de Limoges, capitale du LIMOUSIN.

★





Ces grilles caractéristiques et fort belles devaient vous permettre d'identifier la célèbre Place Stanislas de Nancy, capitale de la LORRAINE.

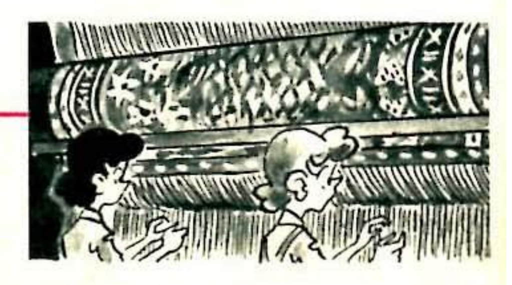


Vous avez certainement reconnu le Musée Français de l'Automobile de Rochetailléesur-Saône, dont « TINTIN » vous a parlé à plusieurs reprises et a d'ailleurs publié la photographie. Il se trouve à 12 kilomètres de Lyon... dans le LYONNAIS.

★



Il y a, bien sûr, plusieurs circuits de courses automobiles en France. Mais le panneau indiquant « Virage de Mulsanne » ne laissait planer aucun doute : il s'agissait du circuit des 24 Heures du Mans, dans le MAINE.



Les tapisseries d'Aubusson comptent parmi les plus célèbres de France. Il n'y avait là aucune confusion possible avec celles des Gobelins, puisque l'Ile-de-France était déjà symbolisée par la prise de la Bastille. Cette vignette ne pouvait donc convenir qu'à la MARCHE.

ANQUETIL et POULIDOR
ont joué à leurs successeurs...
UN DRÔLE DE TOUR !

Il y a longtemps que les lampions du 14 Juillet sont éteints, que le Parc des Princes a refermé ses grilles sur le tour d'honneur accompli côte à côte par Jacques Anquetil et Raymond Poulidor.

Pourtant, on continue à parler de ce Tour de France exceptionnel dominé par la rivalité des deux grands champions français.

Pour réussir un bon Tour de France, il y a, comme pour écrire une bonne pièce de Théâtre, un certain nombre de recettes que les organisateurs connaissent bien. Mais pour arriver à la grande réussite, il faut en plus le coup de pouce du destin qui transforme un évènement sportif en manifestation d'intérêt national divisant, ou presque, tout un pays en deux clans : "Anquetilistes" et "Poulidoristes".



Les raisons du succès de ce Tour de France 1964, on peut les trouver tout au long de l'épreuve et même avant, car dès le début de la saison cycliste on parlait du duel Anquetil-Poulidor.

Or au départ du Tour, le 22 Juin à Rennes, ils brandissaient déjà leurs lettres de noblesse : Raymond Poulidor venait de gagner le Tour d'Espagne, Jacques Anquetil avait triomphé dans le Tour d'Italie. De leur croisade victorieuse en terre étrangère, ils avaient ramené l'un comme l'autre le désir de trancher cette rivalité sur leur terrain naturel, les plaines, les bois et les montagnes de France. Le Tour pouvait partir, il avait désigné ses deux héros.

Mais encore fallait-il que leurs 130 accompagnateurs soient eux aussi capables de tenir leur rôle dans la pièce. La chute et l'abandon du champion belge Rik Van Looy allait faire commencer l'épreuve dans une atmosphère de drame.

Mais en contre partie, et bien involontairement, elle laissait nos deux champions face à face. La personnalité du champion de Belgique aurait pu influencer la course et contrarier les manoeuvres des deux principaux acteurs. On applaudissait par contre à l'entrée en scène d'un leader inattendu, Georges Groussard, le plus petit coureur de ce tour, devenu par la grâce d'un maillot jaune un géant de la route, du haut de ses 1 m,59. Et c'est en laissant le devant de la scène au farfadet breton que Jacques le Normand et Raymond le Limousin allaient commencer à s'asséner les coups les plus rudes.



Dans ce combat qui allait avoir pour cadre prestigieux les Cols du Galibier et de Restefond, au coeur du Massif des Alpes, et ceux d'Envalira et du Portillon, dans les vertes Pyrénées, l'intérêt était maintenu par un destin qui équilibrait les malheurs de Poulidor et les défaillances d'Anquetil. En attraction supplémentaire, le public avait droit au numéro de haute voltige de l'Espagnol Féderico Bahamontes. Mais tout le monde surveillait dans la coulisse la préparation des dernières batailles, celles du Puy de Dôme et du "contre la montre".

Et l'on se rendait compte déjà que tout allait concourir à la réussite de la pièce : le temps de plus en plus beau incitait les spectateurs à venir de plus en plus nombreux assister sur le bord de la route à la lutte de plus en plus passionnante qu'ils suivaient chaque jour par la radio.

La victoire de Poulidor sur Anquetil dans le Puy de Dôme préparait le final exceptionnel du dernier jour, la course contre la montre Versailles-Paris. Là, pendant 37 minutes, les deux champions que la foule avait dès le départ choisis comme héros, allaient se battre en tête à tête, sous ses yeux, pour la victoire finale.

Ce fût bien là l'exceptionnelle réussite de ce Tour de France; avoir réussi à préserver jusqu'à la dernière seconde l'incertitude du résultat, et être obligé d'attendre jusqu'à l'accolade de Poulidor à Anquetil pour savoir qui a gagné, et cela après une lutte qui durait depuis 23 jours et quelques 4500 kilomètres.

Le bilan est donc facile à faire : pour avoir un Tour passionnant, il faut deux grands champions, rivaux de préférence et dont la lutte soit si serrée que le résultat n'en puisse être connu qu'au moment où le mot "Fin" apparaît au bas de la dernière page du livre des étapes.



Mais ce qui sera peut-être le drame de ce Tour de France si parfaitement réussi, c'est le problème qu'il posera aux acteurs des Tour de France à venir.

En 1965, le Tour de France aura lieu par équipes nationales. Il est donc probable qu'il n'y aura pas de lutte entre champions d'un même pays. Il n'y aura pas de revanche entre Anquetil et Poulidor, soit qu'ils figurent au sein de la même équipe de France, soit que l'un des deux s'abstienne. Il faudra donc trouver des rivaux étrangers de valeur. Les jeunes italiens que Jacques Anquetil a pu apprécier dans le Tour d'Italie, les Zilioli, Zitossi, seront-ils capables de prendre la succession des Bartali, Coppi, Nencini ? Il faut l'esperer, car les Belges sont toujours à la recherche d'un champion du Tour, l'Espagnol Bahamontès prend de l'âge, l'Anglais Simpson ne tient pas la distance, et l'Allemand Rudi Altig sera toujours battu par la montagne.



Ainsi en réalisant cette année la lutte idéale pour que le Tour de France passionne un pays à l'époque des fusées et des voyages dans la lune, comme au temps où la bicyclette était vraiment "la petite reine", Anquetil et Poulidor ont probablement joué un drôle de tour à leurs successeurs et peut-être à eux-mêmes.

Car le public se souviendra longtemps des émotions que lui ont donné en 1964 ces deux copains, Jacquot et Poupou, qui faisaient du vélo pour s'offrir un maillot jaune !

Jacques Mousset

Suite de la page 3

Pour la troisième série des aventures de Thierry-la-Fronde, qui seront diffusées à partir du mois d'octobre prochain, le bruit avait couru que Thierry serait privé de quelques-uns de ses compagnons. Fort heureusement, il n'en est rien! Sur la photo, vous reconnaissez, de gauche à droite, en hout : Pierre, Thierry, Bertrand, et en bas: Judas, Jehan, Martin et Boucicault.

Thierry la Fronde

LES HEROS

La trêve de Brétigny, hélas ! n'est pas la paix. Tandis que les compagnons de Thierry se sont dispersés, les Anglais ont quitté le village, mais Girart se révèle plus dangereux encore. Furieux, il se venge lâchement sur deux soldats anglais égarés et le Prince Noir rejette la faute sur Thierry. Le village est à nouveau menacé. Comment Thierry pourra-t-il arrêter le massacre des villageois sans ses compagnons ?

LE CHATEAU MYSTERIEUX

La méfiance ne doit pas être confondue avec la prudence. Pour l'avoir oublié, Thierry, Martin et Boucicault risquent fort d'être mis à mort par le mystérieux Tristan de Chalussais, qui n'est d'ailleurs peut-être pas celui qu'il prétend être ! Et qui est la moins mystérieuse Barbe, sa fille, et son inquiétant conseiller Auceaume ? Comble de malheur, Thierry semble soudain avoir perdu son adresse à la fronde !...

LE DIABLE NE MEURT JAMAIS...

...Et messire Florent ne peut être que le diable ! On l'avait cru mort à Brétigny et voilà qu'il reparaît ! Mais repenti, semble-t-il, désireux d'effacer le mal qu'il a fait et de se faire pardonner par Thierry. Comment ? En lui livrant le duc de Clarence, qui commande en Sologne en l'absence de son frère, le Prince Noir. Mais Florent n'a rien perdu de son esprit retors. Au fait... a-t-il vraiment changé ?

TOQUE Y SI GAUSSES...

C'est la devise de Gaston Phœbus de Foix : « Touches-y si tu oses !... » Pourtant, Charles de Navarre n'hésite pas à envoyer ses hommes attaquer Thierry la Fronde, qui remplit une mission secrète auprès du comte de Foix. Thierry est laissé pour mort par les bandits et, sans le secours d'une jeune bergère, ne pourrait prendre sur ses ennemis une revanche éclatante !...

LA MISSION SECRETE DE TAILLEVENT

En quoi consiste cette mission ? Guillaume de Taillevent se refuse à le dévoiler. Mais il est l'envoyé du Dauphin et Thierry se doit de l'aider. Taillevent possède, outre ses qualités d'écuyer, une qualité plus rare qui allèche le Duc de Clarence et le Captal. Et voici Taillevent et son écuyer Robin prisonniers des Anglais. Thierry intervient et les délivre après un combat pour le moins inhabituel !...



LES TUCHINS

Sont-ils de vulgaires bandits ou sont-ils, comme Thierry, animés par le désir de « bouter » l'Anglais hors de France ? Il faut, de toutes façons, que Thierry essaie d'obtenir leur alliance. Pierre et Jehan, faits prisonniers, risquent fort d'avoir les mains brûlées par les Tuchins. Thierry cherche à joindre leur chef, le Cochi, mais est arrêté à son tour par Aymeric, qui combat les Tuchins : Va-t-il être, lui aussi, brûlé vif ?...

LE SIGNE DU SAGITTAIRE

La mission que lui a confiée le capitaine du Guesclin, oblige Thierry à trahir un serment, afin de gagner le mont Saint-Michel. Sœur Julienne le prévient qu'il risque d'être damné. Mais il réussira, puisqu'il est né sous le signe du Sagittaire ! C'est du moins ce que prétend Typhaine Raguenel, la douce fée de Bertrand Du Guesclin, dont les prédictions — les bonnes et les mauvaises ! — s'accompliront... sauf une ! Et tout est remis en question !

THIERRY MOURRA DEMAIN

Gauthier et Florent ont bien tendu leur piège. Thierry mourra demain... Mais le bandit Gauthier et le traitre Florent cherchent, en même temps, à se voler l'un l'autre. C'est peut-être la seule chance de Thierry. Mais ses compagnons sont en mission et comment Isabelle pourrait-elle délivrer le prisonnier, que Gauthier vient de décider d'assassiner ?...

LA CHANSON D'ISABELLE

C'est le titre qu'à choisi pour son poème, Geoffroy Chaucer, prisonnier de Thierry. Ce poème, il le présentera aux jeux floraux de Châteauroux, car Thierry permet au poète de tenter sa chance. Mais Pierre et Isabelle commettent une grave imprudence en l'accompagnant : ils risquent fort d'être reconnus par Florent et le Captal... Judas prévient Thierry, mais bien tard !...

LES SECRETS DU PRIEUR

Une arme mystérieuse, capable de chasser les Anglais ?... Elle existe, affirme un paria secouru par Thierry. La situation est grave, des renforts anglais arrivent chaque jour. Le Prieur compulse les livres que lui a donnés le paria, pour retrouver l'arme dont il a parlé. Le temps presse... Et quand le Prieur découvre le secret, c'est pour s'apercevoir que cette arme est connue depuis la plus haute antiquité, mais qu'on l'a injustement (ou justement !) oubliée...

LA VILLE MORTE

Ils parlent peu, les trois frères que Florent a engagés pour tuer Thierry ! Mais le fouet, le couteau et l'arc n'ont pas de secrets pour eux. Attiré par la plus classique des ruses, Thierry erre dans la ville morte à la recherche d'Isabelle. Sûr d'eux-mêmes, les trois frères l'attendent, le guettent, jouant avec lui comme des chats avec une souris. Florent a bien choisi ses trois hommes et Thierry et Isabelle ne quitteront pas la ville morte ! A moins que Thierry...

LA ROUTE DE CALAIS

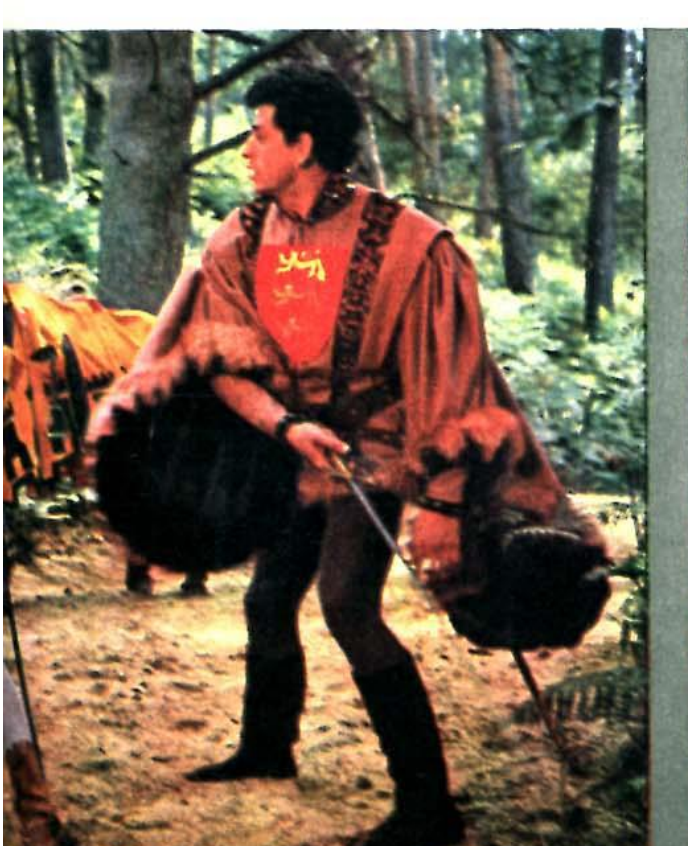
La route est sans danger, affirme le Dauphin. Ce n'est pas l'opinion du chevalier des Essarts, qui a toutes les raisons de craindre un attentat. Les compagnons sont peu nombreux et les « accidents » préparés par le Roi de Navarre risquent de rallumer la guerre. Thierry croit avoir veillé à tout. Mais rien ne se passe comme il l'avait prévu. Il lui faut improviser sans cesse... Le Dauphin arrivera pourtant à Calais sans même s'être aperçu des dangers qu'il a courus !...



Thierry épousera-t-il Isabelle ? Rien n'est moins certain... Isabelle est un vrai compagnon qui monte à cheval, se jette à l'eau et ne craint pas d'assommer deux ou trois Anglais à la fois. Ne vous fiez donc pas à son apparence gracile et à son sourire !...

(Photos RTF)

Vous assisterez à moult chevauchées et duels comme celui-ci dont nous vous présentons... la première et la dernière image, qui sont assez éloquentes !





VOICI TON PODIUM OLYMPIQUE !

DEMANDE-LE AUJOURD'HUI A NESQUIK



Dans chaque boite ronde de NESQUIK (450 g) un athlète de l'Équipe de France, en métal verni !

UNIPRO PHOTO SOULET

JOUE AUX JEUX OLYMPIQUES AVEC NESQUIK

NESQUIK, qui chocolate instantanément le lait... même froid, t'offre cette reproduction du stade Olympique de TOKYO (51x45 cm).

Tu y fixeras ta collection des 40 meilleurs athlètes du monde, en métal verni, et tu feras monter les vainqueurs sur le podium en relief.

BON DE COMMANDE à envoyer à NESQUIK B.P. 49 - NANTERRE (Seine) en joignant 12 timbres à 0,25 F (ou 10 timbres à 0,30 F)

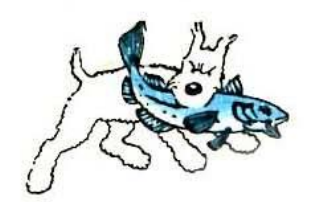
NOM .... PRÉNOM .... AGE ....

ADRESSE : Rue .... N° ....

Ville .... Dép. ....

Valable en France seulement.
Tout bon sans timbres sera considéré comme nul.

JO 106



CONCOURS DE PLAGES DU « FIGARO »

Du 3 au 13 août, devenez les Castors des Sables !

DANS 160 stations balnéaires, les concours de plages du « Figaro » se poursuivent joyeusement. Du 3 au 13 août, le sujet qui vous est proposé, en collaboration avec « Flammarion », est : **« Les animaux du père Castor ».**

Règlement :

Cette épreuve est ouverte aux concurrents des trois catégories (6 à 8 ans, 9 à 11 ans, 12 à 15 ans).

Les concurrents devront modeler dans le sable un animal dont l'histoire est racontée dans les Albums du « Père Castor ».

Pour faciliter leur travail, les concurrents auront à leur disposition une édition spéciale éditée par « Flammarion », sur laquelle seront reproduits de nombreux dessins représentant les principaux animaux du « Père Castor ».

Les dimensions de l'animal devront ne pas excéder 2 mètres de diamètre et avoir au minimum 1 mètre de diamètre.

Les panneaux décoratifs (dessin de l'animal sur talus de sable incliné) sont interdits.

Nous vous rappelons que pour obtenir les meilleurs résultats, il faut commencer par constituer un gros tas de sable bien mouillé et bien tassé, dans lequel vous pourrez tailler et sculpter à loisir.

Bonne chance !

Ces deux photos nous montrent deux animaux du « Père Castor » réalisées l'an dernier. Essayez de faire mieux encore!



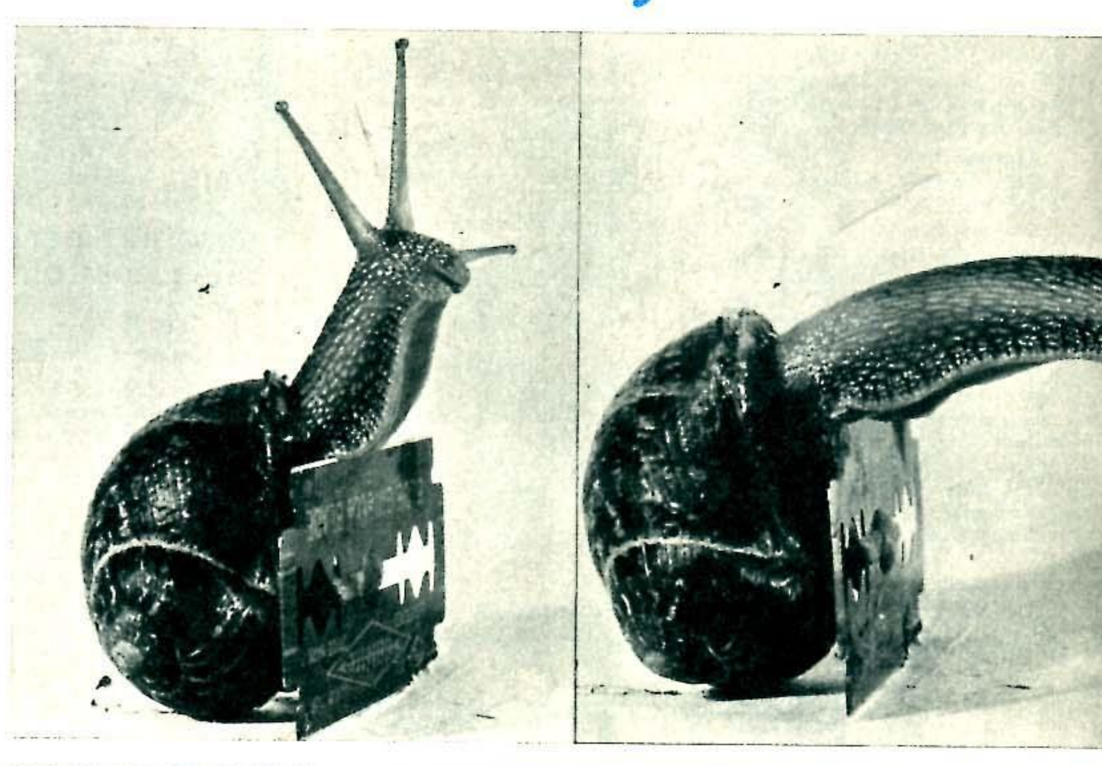




S'il allait chez le coiffeur, il ne pourrait même

MESSIRE l'escargot ne va pas vite, c'est bien connu ! Mais partout où il s'arrête, il sait où coucher et en outre, il est capable de franchir tous les obstacles qui se dressent sur sa route, ce qui est fort précieux ! La preuve en est apportée par ces photos extraordinaires : un escargot est capable de franchir une lame de rasoir sans se couper !... Cette propriété qu'envirait un fakir est due surtout à la sorte de mucilage qui enduit le corps de l'escargot et qui lui permet de glisser sur n'importe quelle aspérité sans s'écorcher ou se couper !...

Pauvre escargot !... Il faut bien que quelque avantage vienne compenser sa lenteur proverbiale !...





LE DISQUE DE LA SEMAINE

par EDDIE WARNER

«THIERRY LA FRONDE»



Pour tous les amis de Tintin
Très amicalement un salut d'un ancien et fidèle lecteur
Jean-Claude Drouot

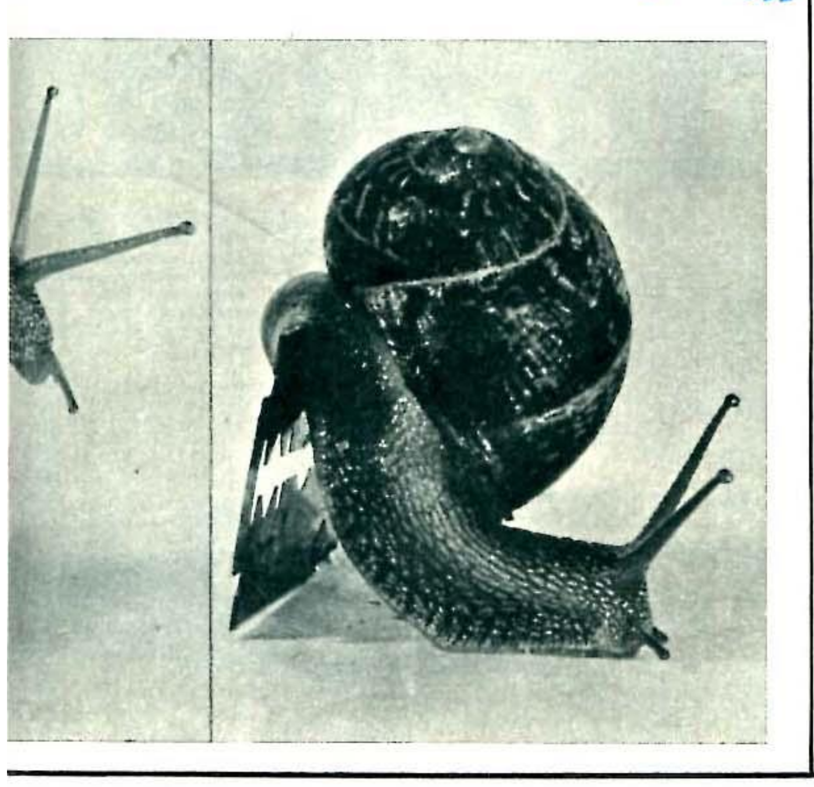
Pour vous, Jean-Claude Drouot nous a donné cet autographe.

ON dit volontiers qu'en France, tout finit par une chanson. On pourrait dire, maintenant, qu'à notre époque, tout finit par un disque ! Nous vivons sous une telle avalanche d'enregistrements divers, que certains programmateurs de la radio, qui pourtant disposent de plusieurs heures d'antenne, tous les jours, ne savent plus où donner de la tête ! Ce qui, il y a quelques années, était un privilège réservé à une élite d'artistes ayant déjà fait leurs preuves sur scène, devient aujourd'hui une chose naturelle. Avant, le disque était une consécration ; maintenant le disque est un début...

Pour celui qu'à enregistré Jean-Claude Drouot, il n'en va pas de même. C'est le prolongement idéal des émissions télévisées de Thierry-la-Fronde. Le disque de Jean-Claude correspond très exactement à son personnage. Il commence dans la douceur et d'achève dans un dynamisme allègre !.. La combativité de Thierry se sent à travers la « Marche des Compagnons », et les « Chevaux au soleil », tandis que sa douceur prime dans «La chanson d'Isabelle » et « Château de Sable ». Au point de vue vocal, on constate un véritable dédoublement de personnalité, car dans les deux chansons dynamiques, Jean-Claude a une voix puissante, énergique, qui devient presque méconnaissable dans les chansons de charme.

Les nombreux amis de Thierry seront comblés avec ce disque ! (45 t. 434.857 B E, PHILIPS).

pas demander une "Coupe!"...





dessinez par télécommande avec

TELECRAN

Formidable... passionnant... il vous suffit de manœuvrer habilement deux boutons pour dessiner et faire apparaître sur votre Télécran tous les motifs, animaux, personnages et objets que vous aimez. Vous pouvez effacer et recommencer à volonté.

Télécran vous permet de cultiver votre adresse tout en laissant libre cours à votre imagination. Il intéresse grands et petits.

Télécran est en vente chez tous les spécialistes du Jouet, Grands Magasins et détaillants, au prix de 27,50 F.

Si vous désirez une documentation, écrivez au service T 10 en joignant une enveloppe timbrée à 0,25 F, avec vos nom et adresse à J. R. 6 rue Cauchois PARIS 18e (vente en gros exclusivement).





Voici les réponses et les gagnants du formidable Concours *La vache qui rit* *

du 1er au 5e prix : 1 électrophone ou 1 vélo de course. Daveid Françoise, 3 Cité R. Salengro, Coye la Forêt (Oise). Gontier Jean-Yves, 10 rue de Dineur Bourg-La-Reine (Seine). Kespi Martine Louise. 28 Avenue Perrichon Paris 16e. Olivier Henri, Mas d'Auzières Saint-Gilles (Gard). Zucchini Didier, 65 rue du Gros Buisson Villemomble (Seine).

du 6e au 10e prix : 1 kart nautique. Aguer François Louis, 10 rue de Rémusat Paris 16e. Aubart Michel, 3 rue Jules Lefebvre Paris 9e. Bousquet Anne-Marie, 2 rue de l'Egalité Boissy l'Aillerie (S et O). Gerber Frédéric Pierre, 134 route de Sandillon St Jean Le Blanc (Loiret). Potocki André Château du Rian Villeneuve sur Allier (Allier).

du 11e au 20e prix : 1 poste de radio à transistors. Bouclier Marc, 34 Avenue de La Division Leclerc Deuil-la-Barre. Fouré Christian, 258 Bd de La République La Madeleine (Nord). Godin Gérard, 2 rue des Marais Viroflay (S et O). Le Pertel Claude, 13 rue A. Meunier Chelles (S et M). Libert François, 34 rue d'Esquerdhin Douai (Nord). Luzet Jean-Paul, 7 rue de la Caserne Saint-Nazaire (L A). Prie Patrice, log. 434 avenue de Tobrouck Sartrouville (S et O). Roche Rosine, 42 rue Lamartine Paris 9e. Soubrier Jean-Marie, 74 rue du Rocher Paris 8e. Tarneaud Eric, 9 Bd Victor-Hugo Limoges (Hte-Vienne).

Du 21e au 40e prix : 1 appareil Photo. Back Jean-François, 11 rue Meserte Strasbourg (Bas-Rhin). Bailly Guy, 115 rue de Reuilly Paris 12e. Bardout Jean-Marie, 10 Bd Bodinier Craon (Mayenne). Barthelemy Christian, 78 rue Vauvenargues Paris 18e. Chatel de Brancion Paul, 10 rue d'Alsaçe Lorraine Boulogne (Seine). Coquerie Jean-Gabriel, 8 place du Marché Richelieu (I. et L.). Durand Jean-Jacques, 12 rue Santerre Paris 12e. Dutreix Dominique, Les Rieux St-Just-Le-Martel (Hte-Vienne). Ernou Marie-Agnès, 48 rue d'Antrain Rennes (I. et V.). Ferbos Paul, 8 Rempart du Midi Angoulème (Charente). Garros Sébastien, 45 rue Jacques Dulud Neuilly (Seine). Gruber Philippe, 274 Bd Raspail Paris 14e. Kerrand Lionel, 1 avenue du Petit-Prêtre Locmine (Morbihan). Laude Patrick, 1 allée Verte Maubeuge (Nord). Lawday Corine, 13 rue Bouvier Sotteville-les-Rouen (Seine-Mâritime). Legendre Daniel, 6 rue Nationale Paris 13e. Mouly Philippe-Jean, 1 villa George-Sand Paris 16e. Moyen Christophe, 91 rue de Lille Lambersart (Nord). Prie Jean-François 434 HLM av. de Tobrouck Sartrouville (S. et O.). Renault Guy Jean, 31 rue Gloriette, Châlon-sur-Saône (S. et L.).

1 Nous vous indiquons ci-dessous, les erreurs figurant dans le dessin historique



2 Voici le classement-type des époques, établi par le jury :

1 - Renaissance	5 - Henri IV
2 - Révolution	6 - La Belle Epoque
3 - Louis XIV	7 - Temps des Gaulois
4 - Le Premier Empire	8 - Préhistoire

IMPORTANT : LES AUTRES GAGNANTS SERONT AVISÉS PERSONNELLEMENT

* marque déposée



Une Grand Tourisme est une voiture capable de transporter à grande vitesse, en toutes circonstances, deux personnes -- au minimum -- et leurs bagages...

Grand Tou

LE vocable « Grand Tourisme » a été tant et si mal employé ces dernières années qu'il a perdu la plus grande partie de son prestige.

Il est devenu une proie facile pour les services commerciaux de nombreuses firmes. Ils en usent et abusent de telle façon que l'on peut compter sur les doigts d'une main les marques qui n'affichent pas une « G.T. » dans leur catalogue.

Superbe expression de la voiture de grand Tourisme à quatre places : le coupé Fiat 2300 « S ». Dans sa catégorie de prix, il est absolument unique et peut supporter dans bien des domaines la comparaison avec des véhicules près de deux fois plus coûteux. Il répond également, à quelques centimètres près, à notre définition d'une voiture de « Tourisme rapide ».



A la recherche d'une définition

QU'EST-CE qu'une voiture de Grand Tourisme ? D'emblée apparaît le point douloureux de la question ! Et ce d'autant plus que, depuis 1962, un Championnat mondial se dispute dans cette catégorie. S'attaquer à la réglementation internationale dans le cadre de Tintin-Auto est malheureusement impossible. Disons seulement que cette réglementation est peu constructive.

Selon moi, la voiture de Grand Tourisme doit constituer l'expression ultime de l'automobile en tant que moyen de transport individuel. Le mot « individuel » étant pris ici au sens large (seul ou... à deux). Dès lors, une définition simple se dessine :

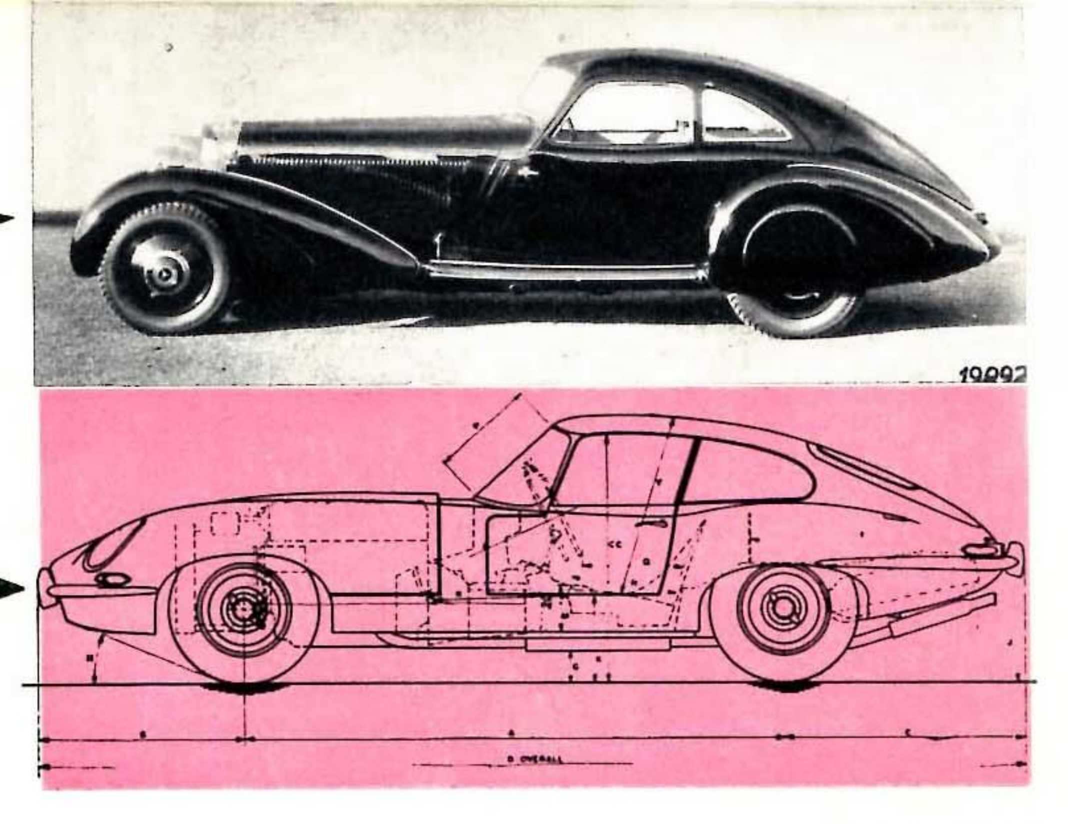
—Une Grand Tourisme est une voiture capable de transporter à grande vitesse, en toutes circonstances, deux personnes — au minimum — et leur bagages. Elle doit offrir le degré le plus élevé de confort individuel. Son comportement routier doit être tel qu'il soit possible d'utiliser en toute sécurité les ressources de sa mécanique.

Performances élevées...

Il tombe sous le sens qu'une voiture de Grand Tourisme doit pouvoir digne-

Sur le châssis de la « Super America », équipé du 12 cylindres en V de 3967 cc., d'une puissance de 340 CV obtenue à 7.000 t/m., Pininfarina a réalisé pour FERRARI ce superbe coupé deux places.

Si, de la Mercedes-Benz « Courrier d'Autostrade » — Type 500 K 1933 — à la Jaguar « E », il y a déjà toute une évolution, la répartition des volumes et la position des ensembles mécaniques sont demeurées pratiquement inchangées.



risme

Le type 500 K était propulsé par un moteur à 8 cylindres en ligne équipé d'un compresseur débrayable. La puissance obtenue avec le compresseur était de 160 CV. Le 6 cylindres en ligne à deux arbres à cames en tête de la Jaguar «E» (dessin ci-contre) donne aujourd'hui 265 CV... sans compresseur ! Paul Frère l'a chronométrée à 256 km/h avec un pont long.

ment se mesurer au train ! Une 2 CV, même revêtue d'une carrosserie futuriste, ne peut pas prétendre se parer du titre de « G.T. », en dépit de toutes ses qualités de voiture de tourisme et des raids extraordinaires auxquels elle a participé.

...en toutes circonstances

Une voiture de Grand Tourisme se doit de pouvoir circuler sur un tronçon de route en réfection sans y laisser son carter ou son pot d'échappement !
Elle doit aussi pouvoir, sans entrer en ébullition, traverser une ville et essuyer un tornade sans que le passager doive écoper l'habitacle.

Deux personnes minimum

Une Grand Tourisme, si elle peut accueillir quatre ou cinq personnes, ne perd pas pour autant son titre si, bien entendu, elle satisfait aux autres points de la définition proposée.

Confort individuel élevé

Il serait stupide de qualifier du nom de G.T. une voiture dans laquelle le passager ne pourrait supporter une étape de 1.000 ou 1.200 kilomètres avec le sourire.

Comportement routier exemplaire

Une voiture de Grand Tourisme doit pouvoir bénéficier d'une tenue de route et d'un freinage exceptionnels. Son groupe motopropulseur doit être digne de l'usage qu'on en attend et, par exemple, l'étagement de la boîte de vitesses doit être sans faiblesse.
Par ailleurs, en dehors des contrôles élémentaires à faire à chaque plein d'essence, l'espace entre deux révisions doit être au moins de 5.000 kilomètres.

« Tourisme rapide »

A cet essai de définition de la voiture de Grand Tourisme, on peut ajouter une définition semblable pour une classe de voitures que nous baptiserons «Tourisme rapide». La voiture de Tourisme rapide répondra aux mêmes critères que la voiture de Grand Tourisme, mais devra être capable d'accueillir quatre personnes au minimum et un volume de bagages proportionnel.

« Carrosserie » : art ou science ?

Rares sont les personnes qui saisissent la relation étroite qui unit la mécanique à la conception et au dessin d'une voiture. Prenons deux exemples extrêmes pour illustrer ceci : la Renault R.4 et la Jaquar « E ».
La R.4 est ce qu'elle est, uniquement parce que, pour pouvoir l'offrir à un prix concurrentiel dès sa naissance, le constructeur a imposé comme impératif de base la conservation du bloc éprouvé de quatre cylindres en ligne. De là, la longueur du capot de cette « traction avant », le dessin du tablier et la position des passagers avant. Ce qui vient d'être dit pour la R.4 l'est tout autant pour les ID et DS Citroën.
A l'autre bout de l'échelle, l'exceptionnelle Jaguar « E », voiture de Grand Tourisme par excellence (1), à ceci près qu'elle n'a pas de coffre à bagages, n'est que l'adaptation la plus logique possible du réputé moteur « XK » à un véhicule d'une conception générale ultra-moderne. La répartition des volumes montre combien, en dépit de cette technique générale transcendante, cette voiture est « marquée » par sa mécanique.
Les amateurs fortunés ont, pour s'offrir une « GT » digne de ce nom, le choix : **Ferrari** — à tout seigneur tout honneur ! — **Maserati, Lancia, Jaguar, Aston Martin, Mercedes** (modèle 230 SL), **Fiat** (coupé 2300 S), **Porsche,** etc... En France, nous avons les **Facel Vega,** les « **René Bonnet** » et les « **Alpine** » de Jean Redelé : on l'oublie trop facilement !...

(1) A ceci près qu'elle n'a pas de coffre à bagages.



La Bonnet «Djet» fait partie de ce que nous appellerons la « nouvelle école G.T. », directement inspirée des techniques employées pour les «Sport» et les «Formule I».
Elle offre deux places exceptionnellement confortables, et autorise le transport d'un volume de bagages raisonnable. En outre, elle bénéficie à 100 % de l'usage d'une mécanique diffusée dans le monde entier : Renault.



1ère Chaîne TV

★ 12 h 30, tous les jours, **Les Aventures de Rintintin.**

JEUDI 30 JUILLET

L'ANTENNE
EST A NOUS

★ 18 h 30, **Guillaume Tell.**

★ 18 h 55, **Le monde en 40 minutes.**
★ 20 h 30, **Intervilles 1964,** Narbonne/Béziers.

VENDREDI 31 JUILLET

★ 20 h 30, **Les Incorruptibles** (feuilleton se déroulant à Chicago).

SAMEDI 1er AOUT

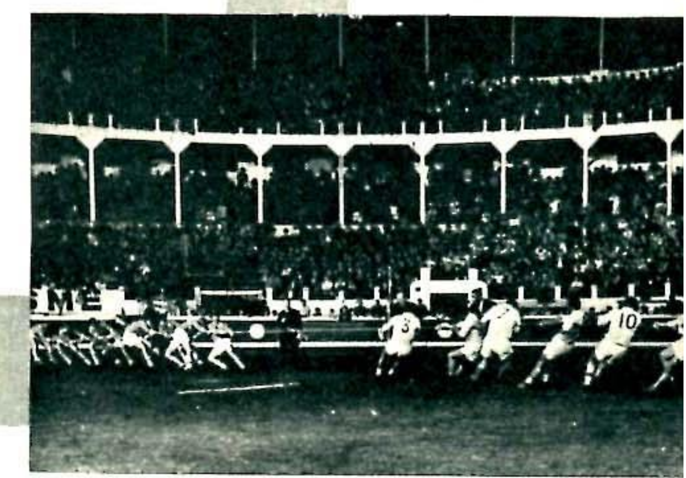
★ 18 h 30, **Dessins animés.**
★ 19 h 40, **Feuilleton.**
★ 20 h 30, **Au nom de la loi** (feuilleton).
★ **21 h,** L'émisison de variétés néerlandaises « Rudi Carrel Show », qui a obtenu cette année **La Rose d'Argent** au Festival de Montreux.
★ 21 h 40, **Aventures dans les Iles** (feuilleton).

DIMANCHE 2 AOUT

★ 13 h 30, **Au delà de l'écran.**
★ 18 h, un film : **La mer des bateaux perdus.**







INTERVILLES 1964

Ce jeudi, sur la 1ère Chaine, à 20 h 30, Narbonne affrontera Béziers. Epreuves du poids, de la vachette, de la corde, du bois, rien ne sera épargné aux équipes représentant leurs villes respectives ! Les petites histoires, la bataille des clochers (qui renoue avec la tradition des fêtes votives), le dépit des perdants, la fatigue générale, tout s'efface, tout s'arrange, et le sourire est toujours gagnant. La sympathique équipe de Guy Lux, Simone Garnier, Léon Zitrone, Roger Couderc, le jury de Paris dirigé par Pierre Brive, ainsi que la collaboration efficace des maires, tous contribuent à faire de cette célèbre émission la plus populaire de la télévision Française.



LE CRITERIUM DU JEUNE PILOTE EN AOUT

Le Critérium du Jeune Pilote organisé par l'« Automobile Club de l'Ouest » (1) et la « Mobiloil Française » avec le concours des sociétés « Dunlop », « Kodak », « La Pie qui chante » et le journal « Tintin » (2) poursuit son périple dans les départements de l'Ouest. Vous pourrez prendre part aux épreuves de ce critérium, si vous vous trouvez à :

— Saint Nazaire, le 1er et le 2 août;
— Ouistreham, le 1er, le 2 et le 3 août;
— Saint Cast, les 4, 5 et 6 août;
— Avranches, les 5 et 6 août;
— Guérande, les 8 et 9 août;
— Binic, les 8, 9 et 10 août;
— Saint Gilles, les 11 et 12 août;
— Sées, le 13 août;
— Les Sables d'Olonne, les 14, 15 et 16 août;
— Pleurtuit, les 15 et 16 août;
— Dinard, les 18, 19 et 20 août;
— Saint Lunaire, les 21 et 22 août;
— Pornichet, les 20, 21, 22 et 23 août;
— Caen, les 24, 25 et 26 août;
— Saint-Malo, les 26, 27, 28 et 29 août;
— Le Tréport, le 28 août;
— Eu, le 29 août;
— Conches, le 30 août;
— Combourg, le 31 août.

(1) 13, Bd René Levasseur, Le Mans (Sarthe).
(2) Voir Tintin n° 807.

2me Chaîne TV

JEUDI 30 JUILLET

★ 20 h 50, **La grande Caravane** (tous les jours).
★ 21 h 35, **Pour prendre l'air,** avec Les Mitoufles, Patoune, Eddy Mitchell, Catherine Franck et Franck Alamo.
★ 22 h 50, **Rire ou sourire.**

DIMANCHE 2 AOUT

★ 21 h 50, **Hong-Kong.**

LUNDI 3 AOUT

★ 20 h 50, un film : **Les yeux dans la nuit.**
★ 20 h 50, mardi 4 août, une émission de variétés : **Latitude 64.**
★ 21 h 15, **Anecdotes Louis XV:** « Le Roi et le marchand de coco ».
★ 21 h 30, la première émission d'une série de J.-J. Bloch, réalisée par Yves Le Ménager : **Plein Air.** Aujourd'hui : « les rivières ».

MERCREDI 5 AOUT

★ 20 h 50, **Le mariage forcé,** de Molière.



Une des plus jeunes vedettes de la chanson, « Patoune » (10 ans) qui chantera « Nous on s'aime bien » au cours de l'émission « Pour prendre l'air » (2ème Chaine), mardi 4 août à 20 h. 30.

ON TOURNE POUR VOUS...

Une vague de feuilletons se prépare actuellement à la télévision française.

★ **Dans les Alpes**, on tourne un feuilleton de Cécile Aubry (photo ci-dessous) : « Belle et Sébastien », avec son fils Mehdi El Glaoui et un superbe chien de berger des Pyrénées : Flank. Ce feuilleton qui vous est destiné, sera diffusé le jeudi après-midi.



★ **En Provence**, Jean Canolle et Robert Guez, les auteurs du « Temps des Copains », se sont retrouvés, ainsi que certains acteurs des « Copains », pour retracer l'histoire d'un village abandonné : « Foncouverte ». Ce feuilleton sera quotidien.

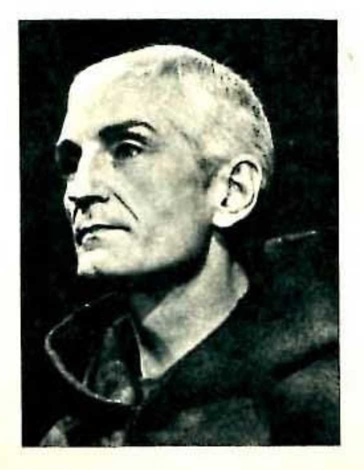


Robert Guez, à droite, co-auteur du feuilleton « Foncouverte », songe aussi, parait-il, à une suite des aventures de Thierry la Fronde...

★ **Aux Iles Canaries**, Jean Sacha réalise « **Robinson Crusoë** » d'après le roman de Daniel Defoë, avec Robert Hoffmann, un nouvel Alain Delon, paraît-il. (13 épisodes, diffusés chaque semaine).

★ **Dans les Alpilles**, Pierre Viallet tourne la deuxième série de 13 épisodes de la vie quotidienne et des aventures de deux tribus d'Indiens ennemies, et dont les héros sont Matoet Wany. Nous vous présenterons prochainement plus en détail ce feuilleton, baptisé « **Les Indiens** ».

★ **En Espagne**, un metteur en scène de cinéma, Carlo Rim, tourne pour la télévision « **Don Quichotte** ». Michel Etcheverry incarnera le célèbre héros de Cervantès. (photo ci-contre).



★ **A Paris**, Claude Barma a remis au goût du jour, un film des belles années du muet, où il est question d'épouvante, de fantôme et d'Opéra. Son titre : « **Belphégor** ». Tout comme « Le Chevalier de Maison-Rouge », ce nouveau feuilleton sera diffusé, l'hiver prochain, en 4 épisodes d'une heure et demie chacun.

PROFITEZ DES CLUBS TINTIN VACANCES !

Si vous passez vos vacances sur les côtes de la Manche, de l'Atlantique ou de la Méditerranée, vous vous trouverez peut-être sur une plage où existe l'un des Clubs Tintin Vacances dont la liste figure ci-dessous.

En ce cas, profitez-en, car de nombreux avantages vous y attendent ! Notamment des installations sportives de premier ordre et des professeurs d'éducation physique diplômés qui sont là pour s'occuper de vous et vous conseiller. En outre, vous aurez la possibilité de participer à des épreuves sportives hebdomadaires qui constituent La Coupe du jeune Athlète Tintin 1964.

Cette coupe sera attribuée fin juillet et fin août, au « jeune athlète » qui sera premier au classement général de différentes épreuves.

Mais, bien sûr, « Tintin » récompense également les autres concurrents !...

LISTE DES CLUBS TINTIN-VACANCES

CLUB TINTIN « Les crabes », à Pornichet : M. Boucher.
CLUB TINTIN à St-Servan : M. Vasseur.
CLUB TINTIN à Fouras : M. Chandeau.
CLUB TINTIN « Club de l'Ile » à La Guérinière : M. Dubillot.
CLUB TINTIN à Hendaye : M. Valmy.
CLUB TINTIN à Ondaretta (Espagne) : M. Begue.
CLUB TINTIN du Grand Travers à Mauguio : M. Saut.
CLUB TINTIN de Nauzan-Saint Palais : Mme Bailly.
CLUB TINTIN de Soulac s/Mer : M. Lafond.
CLUB TINTIN de Chatelaillon : M. Brillon.
CLUB TINTIN James Mathé à Vallières : M. Mathé.
CLUB TINTIN à Croix-de-Vie : M. Gravez.
CLUB TINTIN « Gymboum », à St-Georges-de-Didonne : M. Féoux.
CLUB TINTIN « La Mouette », au Pouliguen : M. Ravache.
CLUB TINTIN Palavas-les-Flots : M. Gil.
CLUB TINTIN « Les Korrigans » - Batz-sur-Mer : M. Lamoine.
CLUB TINTIN Port la Nouvelle : M. Baugas.
CLUB TINTIN Sion-sur-l'Océan : M. Boyer.
CLUB TINTIN Biarritz : M. Capdepont.
CLUB TINTIN « Les Albatros », à Foulerot : M. Simon.
CLUB TINTIN « Les Goëlands » à Saint-Aubin-sur-Mer : M. Marchand.
CLUB TINTIN Cavalaire-sur-Mer : M. Paris.

Peut-être rencontrerez-vous également, pendant vos vacances, la **Caravane Tintin**, et pourrez-vous ainsi paticiper au **Championnat de Trottinettes**, organisé avec le concours des **Jouets sportifs Deruelle.**

Vous pourrez aussi, si vous êtes sportif, disputer des courses de **Roll-Twist**, un nouveau jeu sensationnel et très amusant pour ceux qui le pratiquent... et pour ceux qui regardent !

Alors, attention ! Nous serons, le...



★ **29 juillet, à Royan**
★ **30 juillet, à St-Georges-de-Didonne.**
★ **31 juillet, à Valières, par St-Georges.**
★ **1er août, à Soulac-sur-Mer**
★ **3 août, à Banyuls-sur-Mer**
★ **4 août, à Collioure**

Découpez ce bon, il vous sera consenti 10 % de réduction lors de votre inscription à un Club Tintin-Vacances.

BON POUR 10 % DE REDUCTION SUR L'INSCRIPTION AUX CLUBS TINTIN-VACANCES.

NOM ....

PRENOM ....

CLUB TINTIN DE ....



la double vie de

Prosciutto, brigand de génie durant son sommeil, prépare un vol avec























PROSCIUTTO

Attanasio et Goscinny



l'aide de deux véritables bandits pour se faire capturer et soigner ensuite.























A SUIVRE



UNE AVENTURE DE CHICK BILL
PAR TIBET — SCENARIO : GREG

Scalp-City, pour se débarrasser des malfaiteurs,





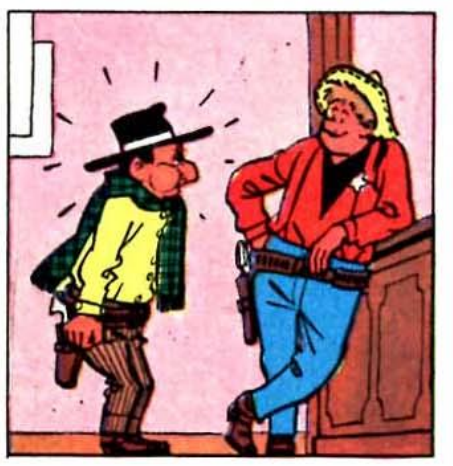




















KID-LA-GACHETTE

a décidé de faire appel à un « nettoyeur de ville ».





















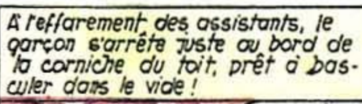




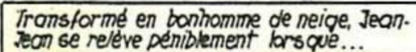


A SUIVRE

LE MYSTERE









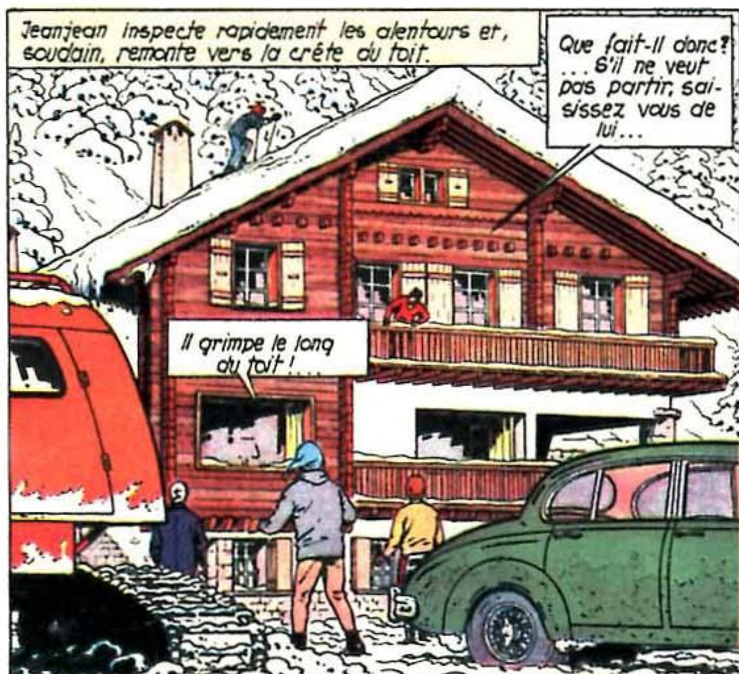
















17

BORG

PAR JACQUES MARTIN

Jeanjean a filé tout droit le long d'une pente très raide et vient de choir sur un toit.























18

A SUIVRE


Les 3A dans

l'épreuve


"QUE SONT-ILS DEVENUS...?". POUR CONNAÎTRE LA RÉPONSE À CETTE QUESTION, REPORTONS-NOUS QUELQUES HEURES PLUS TÔT, AU MOMENT OÙ...
NON! JE NE VEUX PAS AVOIR CE CRIME SUR LA CONSCIENCE!


KOENIG! TU ES FOU? OÙ VAS-TU?
LES DÉLIVRER!...


TU AS PERDU LA TÊTE! TOUT VA SAUTER!
VITE VITE!


IMBÉCILE! IL EST TROP TARD POUR FUIR PAR LE CHEMIN PRÉVU! NOTRE SEULE CHANCE, C'EST DE GAGNER LES GORGES!
D'ACCORD!


ALLONS... SUIVEZ LÜBNER! C'EST VOTRE SEULE CHANCE DE NE PAS GRILLER!...


C'EST AINSI QU'AU MOMENT OÙ ALAIN S'INTERROGE SUR LE SORT DE SES AMIS... DANS UNE CREVASSE DES GORGES, INVISIBLE DE L'EXTÉRIEUR...


FICHUE IDÉE QUE TU AS EUE DE LES SAUVER, KOENIG, NOUS VOILÀ OBLIGÉS D'ATTENDRE LE SOIR AVANT DE GAGNER LA VOITURE!
BAH! DE TOUTES FAÇONS, ÇA VALAIT MIEUX: EN PLEIN JOUR, ON RISQUAIT DE SE FAIRE REPÉRER!


DÈS LA TOMBÉE DE LA NUIT...
JE VAIS JETER UN COUP D'OEIL DEHORS POUR VOIR SI LA VOIE EST LIBRE... SURVEILLE-LES, TOI!
LAISSE-MOI LE BRIQUET. JE VAIS FUMER UNE CIGARETTE...


VOILÀ... À TOUT DE SUITE... N'OUBLIE PAS DE LES TENIR À L'OEIL
COMPTE SUR MOI!


IL EXAGÈRE, LÜBNER, AVEC TOUTES SES PRÉCAUTIONS... LIGOTÉS COMME ILS LE SONT, ILS SERAIENT INCAPABLES DE BOUGER LE PETIT DOIGT!


PENDANT CE TEMPS, ALAIN FOUILLE LES RUINES DE LA MASURE.
RIEN! VOYONS LA CAVE...
13


DES BOUTS DE CORDE... EH! LÀ!...
QUOI? TU AS DÉCOUVERT QUELQUE CHOSE?

du feu

dessin : MITTEÏ × texte : A.P. DUCHATEAU

Alain a mis le bûcheron au courant de la disparition de ses deux amis et des mystérieux signes de piste...









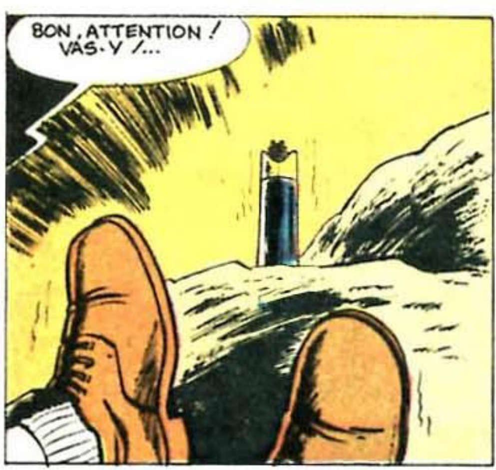
















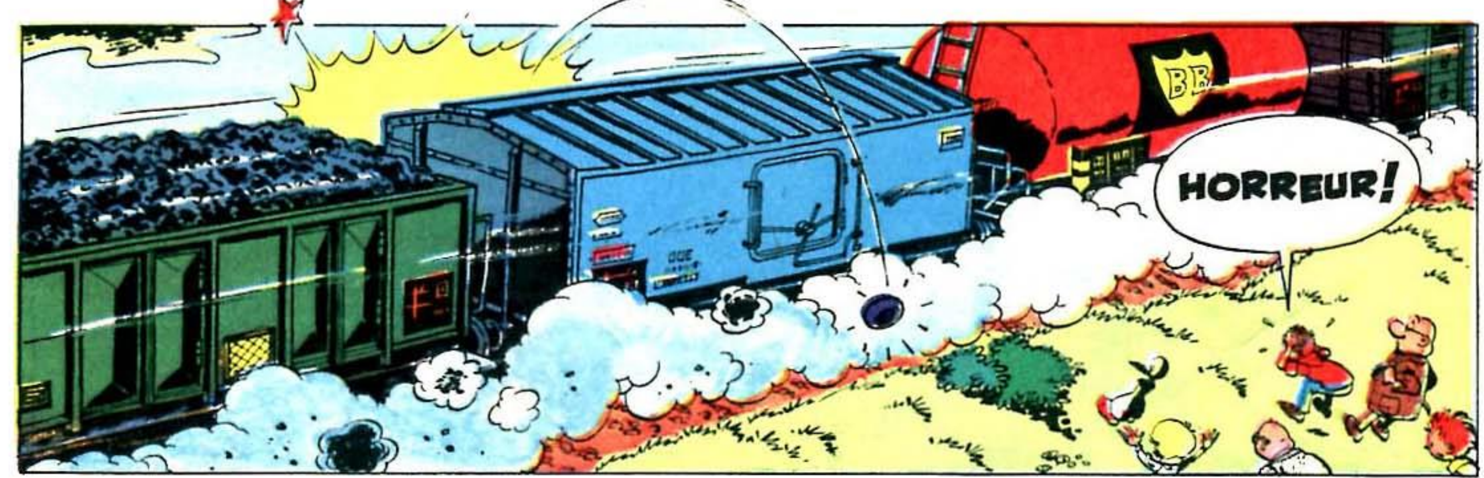
À SUIVRE

PAR

GREG



Bibelot avec son go-kart est tombé à court de carburan

















PUCE

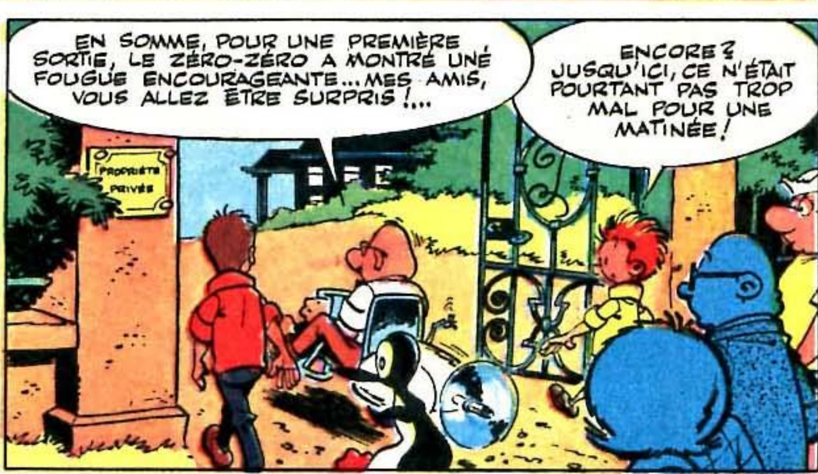




sur une voie ferrée juste avant le passage d'un train...















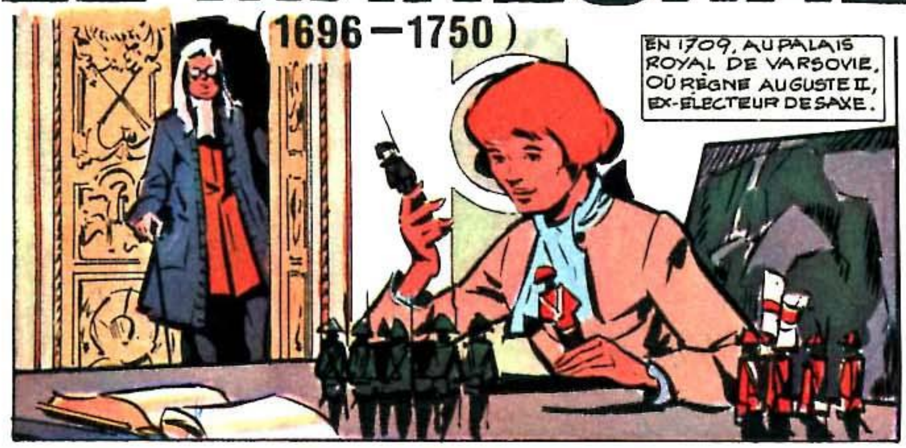


le vainqueur de fontenoy

LE MARECHAL DE SAXE

(1696 – 1750)

SCENARIO : Y. DUVAL   DESSIN : LEONARD

















ET, À 13 ANS, CE PRINCE DE SANG MÈNE AVEC JOIE LA VIE ÉPUISANTE DU SIMPLE SOLDAT.



APRÈS LES SIÈGES DE TOURNAI ET DE MONS, C'EST MALPLAQUET ET BÉTHUNE.



LA BATAILLE GAGNÉE, DEVANT LE PRINCE EUGÈNE, GÉNÉRALISSIME DES ALLIÉS...





DE PAREILS EXPLOITS ONT VALU AU JEUNE HOMME LE GRADE D'OFFICIER ET L'ESTIME DE LA TROUPE.











DUR POUR LUI-MÊME, SAXE MÉNAGEAIT LA VIE DES AUTRES







(Suite au verso)

UN JOUR, RETRANCHÉ AVEC L'ARRIÈRE GARDE, DANS L'ÎLE D'USMAÏS, EN COURLANDE.







INTRÉPIDE, IL FONCE SEUL VERS L'ENNEMI, QUI DÉJÀ S'APPROCHE...



... AU MÉPRIS DES BALLES, TRAVERSE SES RANGS...



..ET GAGNE À LA NAGE L'AUTRE RIVE DU BRAS DE MER.



ENGAGÉ AU SERVICE DE LA FRANCE, LE ROYAL CONDOTTIÈRE PASSE LE RHIN EN 1741 ET S'EMPARE DE PRAGUE.



TROIS ANS PLUS TARD, IL EST FAIT MARÉCHAL.

QUEL DOMMAGE QUE VOUS NE PUISSIEZ ÊTRE PARTOUT, MR. LE COMTE!

COMPTEZ SUR MOI, SIRE, À L'AVENIR J'Y SERAI!

MAIS EN 1745, ATTEINT D'UNE GRAVE ATTAQUE D'HYDROPISIE...

LA FACULTÉ VA-T-ELLE LONGTEMPS ME TORTURER?



ENFIN UNE VISITE! QUELLES NOUVELLES M'APPORTEZ-VOUS, MON CHER VOLTAIRE?

L'ARMÉE ANGLAISE MENACE D'ENVAHIR NOS FRONTIÈRES...


C'EST DE LA FOLIE ! JE VOUS INTERDIS DE VOUS LEVER !
IL LE FAUT ! À PRÉSENT IL NE S'AGIT PLUS DE VIVRE... MAIS DE PARTIR.


ET LE 31 MARS, S'ÉTANT FAIT CONFECTIONNER UNE VOITURE LÉGÈRE ET RAPIDE...


MONSEIGNEUR, VOUS GRELOTTEZ DE FIÈVRE...
PEU IMPORTE !... VOUS DISIEZ : 60.000 ANGLAIS ET AUTRICHIENS. ET NOUS DISPOSONS DE 40.000 HOMMES ?


ET EN PRÉSENCE DE LOUIS XV, LE 11 MAI À L'AUBE, DANS LA PLAINE DE FONTENOY...
VIVE LE ROI !


FAITES TIRER VOS GENS, Mr LE COMTE D'AUTEROCHE !
TIREZ VOUS-MÊME, MILORD HAY. LES FRANÇAIS NE TIRENT JAMAIS LES PREMIERS.


LA PREMIÈRE DÉCHARGE ANGLAISE A COUCHÉ 600 HOMMES ET C'EST UNE INFANTERIE DÉCIMÉE QUI REÇOIT L'ASSAUT.




ELLE RÉSISTERA PENDANT DES HEURES NE RECULANT QUE PAS À PAS.


NOTRE LIGNE COMMENCE À CÉDER !...
L'ENNEMI EST PERDU ! SUR SON FLANC TROP AVANCÉ FAITES CHARGER TOUTES NOS RÉSERVES DE CAVALERIE.


DANS UN IRRÉSISTIBLE ÉLAN, LES ESCADRONS, LA MAISON DU ROY ET JUSQU'AU PAGES ET OFFICIERS DE CHAMBRE SE SONT RUÉS AU COMBAT.


CETTE DERNIÈRE GRANDE VICTOIRE DE L'ANCIEN RÉGIME AMENAIT LA PAIX D'AIX-LA-CHAPELLE.
MON COUSIN, VOUS AVEZ SURPASSÉ LA GLOIRE IMMORTELLE DE TURENNE !
FIN


FAITES VOS JEUX
DANS MON ÎLE DÉSERTE...
1
CETTE ÉPAVE -AVEC 99 OBJETS- S'EST ÉCHOUÉE PRÈS DE MON ÎLE DÉSERTE. A CAUSE DE LA MARÉE QUI VA ENTRAÎNER L'ÉPAVE AU LARGE, JE NE PEUX FAIRE QU'UN SEUL VOYAGE N'EMPORTANT QUE 11 OBJETS. LESQUELS, A VOTRE AVIS, DOIS-JE CHOISIR DE PRÉFÉRENCE ?
CARTOUCHES
FLORE ET FAUNE DU MONDE ENTIER
2
SUR MON ÎLE, J'AI INVENTÉ UN JEU. VOYEZ CES MOTS A RÉTABLIR. IL CONVIENT D'Y AJOUTER LA LETTRE A QUE J'AI CHAQUE FOIS SUPPRIMÉE.
1 RFI
2 TRCS
3 CRCTERE
4 CTRCTE
5 CNNIBLE
6 BVRD
7 CCO
8 CUCSE
9 PTTE
10 PRTGE
11 PILLE
12 UDCE
3
PARMI CES NOMS DE LIEUX GÉOGRAPHIQUES, DÉNOMBREZ LES ÎLES.
MAURICE.
CHA-LON.
OLÉRON.
CAMEAU.
MACARA
TUA-MOTOU.
YEU.
TROIS-FOURCHES.
KERGUELEN.
ST-PAUL
HON-ME
CAXIN.
AMMAMET
LION.
GABES.
4
NOMMEZ CES PERSONNAGES ET INDIQUEZ QUELLE ÎLE SE RATTACHE A CHACUN D'EUX ?
a
b
c
SOLUTIONS
I.
Fusil - casserole - canne à pêche - cartouches - livre sur flore et faune - hache - couteau - sac de couchage - loupe - jumelle - seau
II.
Rafia - tracas - caractère - cataracte - cannibale - bavard - cacao - Caucase - patate - portage - paille - audace
III.
Iles : Maurice - Yeu - Oleron - Maraca - St Paul - Kerguelen - Tua-Motos - Hon-Me
IV.
Napoléon = B Corse
Joséphine = A Martinique
Fidel Castro = C Cuba

TINTIN COURRIER

Entre Nous



★ Nous avions publié, dans notre numéro 778 du 19 septembre 1963, un reportage de notre Rédacteur-en-Chef Adjoint, Pierre LOUIS, sur la Préparation Militaire Technique (notamment celle préparant au Brevet de Pilote de l'A.L.A.T.). Il faut croire que ce sujet a intéressé beaucoup de nos lecteurs. En effet, notre collaborateur reçoit depuis quelques semaines de nombreuses lettres qui, en prévision de la prochaine année scolaire, lui demandent des renseignements complémentaires sur les différents Brevets Prémilitaires qu'il est possible de préparer et les adresses de Sociétés préparant à ces Brevets.

Cette avalanche de courrier est malheureusement trop abondante pour que notre collaborateur puisse répondre personnellement à chacun de ses correspondants. Aussi nous demande-t-il de préciser que :

— pour être admis dans une Société de Préparation Militaire Technique pour le cylcle 64-65 ,il faut avoir 17 ans;

— les sociétés de P.M.T. préparent à différents Brevets de Spécialités : conducteur auto (VL et PL), mécanicien auto, exploitant des tranmissions (radio et téléphone), radariste, topographe, électricien conducteur d'engins du Génie, parachutiste, pilote d'ALAT, mécanicien d'ALAT, maître de chien, auxiliaire du Service de Santé, Elève-Gradé, etc...

— il est de plus en plus difficile de préparer le Brevet de Pilote d'ALAT car les candidats à cette spécialité sont de plus en plus nombreux;

— l'intérêt de la Préparation Militaire Technique réside surtout dans le fait que l'élève reçu au Brevet est certain d'être employé pour la durée de son Service Militaire, dans sa spécialité (...et de bénéficier d'une permission supplémentaire de 11 jours).

En ce qui concerne nos lecteurs de Province, notre collaborateur les prie instamment, pour obtenir tous renseignements complémentaires, de s'adresser directement au « Bureau de Préparation Militaire » de leur Subdivision Militaire (dans chaque département, le siège de la Subdivision est installé dans la même ville que la Préfecture).

En ce qui concerne les lecteurs de Paris et du Département de la Seine seulement : ils peuvent, dès à présent, envoyer à Pierre Louis (Journal TINTIN, 31 rue du Louvre, Paris 2ème) une demande de renseignements **à laquelle ils joindront une enveloppe timbrée et rédigée à leurs nom et adresse.** Ils seront convoqués à une réunion d'information fin septembre-début octobre, à Paris : là, Pierre LOUIS répondra personnellement à toutes leurs questions et, éventuellement, se chargera de leur inscription pour le cycle d'instruction 1964-1965, à la Société « Les Cadets de Lyautey » (qui prépare à tous les Brevets existant actuellement).



TINTIN
Le Journal des Jeunes de 7 à 77 Ans

POUR LA FRANCE :
DARGAUD S.A. EDITEUR
ADMINISTRATION - REDACTION
CHEQUE TINTIN - ABONNEMENTS
MAGASIN TINTIN
31, rue du Louvre
PARIS 2e
Téléphone CENtral 67-60

★

ABONNEMENTS :

France et Communauté Française		
1 an	6 mois	3 mois
47 F.	24 F.	12,50 F.

C.C.P. : Paris 2375-25

★

POUR LA SUISSE :
Interpress S.A.,
2, Place Bel-Air, Lausanne
(Téléphone 23.28.84)
ABONNEMENTS (en francs suisses)
1 an : 52 F.S. 6 mois : 26 F.S.
Compte chèque postal : II-133-51

Changement d'adresse :
Joindre Fr. ou Francs Suisses : 0,75 en timbres, et la dernière bande.

★

POUR LES AUTRES PAYS :
S'adresser aux Editions du Lombard
1 à 11, avenue Paul-Henri Spaak,
Bruxelles.



LA SEMAINE PROCHAINE

DINO ATTANASIO et ANDRE FERNEZ

le sympathique dessinateur qui, non content d'avoir créé pour vous l'ineffable SIGNOR SPAGHETTI, vous raconte chaque semaine les aventures de MODESTE ET POMPON

le père de NICK JORDAN, l'as du contre-espionnage français, dont vingt-quatre aventures ont déjà paru en librairie

VOUS PRESENTERONT



DISPOSITIF GEUT-APENS

un récit en images d'un genre nouveau, plein de mystère et de suspense, avec



JIMMY STONE et MARIO GARDINI

DES SERVICES SECRETS AMERICAINS



MODESTE et POMPON

COUTE QUE COUTE !

par Dino Attanasio



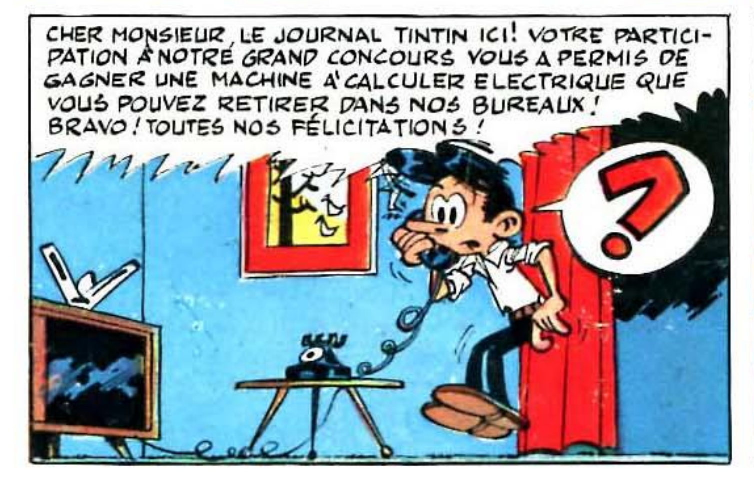


















Direction de Publication : G. DARGAUD — Comité de Direction : G. DARGAUD, M. VENET, Y. KRIER, N. GOUJON, M. POULBOT
Rédacteur en Chef : J. FONDIN, Loi n° 49956 du 16-7-49 sur les publications destinées à la jeunesse. Dépôt légal 3e trimestre. Editeur n° 26.
NMPP Imprimeries S.A. PERIODICA BRUXELLES. Juillet 1964. Imprimé en Belgique.